

Vous trouverez dans le chap. ci-dessous des tableaux qui vous aideront à détecter les défauts. Les relations entre les pertes de charge et la tension de toutes les sondes du système de régulation EMS sont représentées ici. La mesure doit être effectuée qu'avec le multimètre numérique

Pour mesurer la tension (tension continue), la sonde reste raccordée à l'appareil de régulation ou au SAFe. Pour pouvoir mesurer la perte de charge, il est nécessaire de retirer la sonde par ex. en enlevant la fiche de l'appareil de régulation ou du SAFe.

### Valeurs des sondes de capteur FSK

$\vartheta$ [°C]	R [Ω]	U [V]
-45	992 400	4,98
-40	702 200	4,97
-30	364 900	4,95
-20	198 400	4,90
-10	112 400	4,83
-0	66 050	4,72
10	40 030	4,56
20	25 030	4,33

$\vartheta$ [°C]	R [Ω]	U [V]
30	16 090	4,02
40	10 610	3,66
50	7 166	3,24
60	4 943	2,79
70	3 478	2,36
80	2 492	1,95
90	1 816	1,59
100	1 344	1,28

$\vartheta$ [°C]	R [Ω]	U [V]
110	1 009	1,03
120	768	0,82
130	592	0,66
140	461	0,53
150	364	0,43
160	290	0,35
170	233	0,28
180	189	0,23

$\vartheta$ [°C]	R [Ω]	U [V]
190	155	0,19
200	127	0,16
210	106	0,13
220	89	0,11
230	75	0,09
240	63	0,08
250	54	0,07
255	50	0,06

Valeurs de sondes Logamatic 2000/4000/EMS pour les sondes extérieures

$\vartheta$ [°C]	R [Ω]	U [W]	$\vartheta$ [°C]	R [Ω]	U [W]	$\vartheta$ [°C]	R [Ω]	U [W]	$\vartheta$ [°C]	R [Ω]	U [W]
-20	95 893	3,72	-7	46 745	2,93	6	24 100	2,11	19	13 063	1,42
-19	90 543	3,66	-6	44 338	2,89	7	22 952	2,05	20	12 486	1,37
-18	85 522	3,61	-5	42 069	2,80	8	21 865	1,99	21	11 938	1,33
-17	80 810	3,55	-4	39 928	2,74	9	20 835	1,94	22	11 416	1,29
-16	76 385	3,49	-3	37 909	2,67	10	19 860	1,88	23	10 920	1,24
-15	72 228	3,43	-2	36 004	2,61	11	18 936	1,82	24	10 449	1,20
-14	68 322	3,37	-1	34 205	2,54	12	18 060	1,77	25	10 000	1,16
-13	64 650	3,31	0	32 506	2,48	13	17 229	1,72	26	9 573	1,12
-12	61 196	3,25	1	30 901	2,42	14	16 441	1,66	27	9 167	1,09
-11	57 947	3,19	2	29 385	2,36	15	15 693	1,61	28	8 780	1,05
-10	54 889	3,12	3	27 951	2,29	16	14 984	1,56	29	8 411	1,02
-9	52 011	3,06	4	26 596	2,23	17	14 310	1,49	30	8 060	0,98
-8	49 299	3,00	5	25 313	2,17	18	13 671	1,46			

Valeurs de sondes Logamatic 2000/4000/EMS pour les sondes ECS, chaudière, départ et retour  
 FV/FZ, FW, FSS, AS1, AS-E (AS1.6), LAP

∅ [°C]	R [Ω]	U [W]	∅ [°C]	R [Ω]	U [W]	∅ [°C]	R [Ω]	U [W]	∅ [°C]	R [Ω]	U [W]
5	25 313	4,33	21	11 938	3,77	37	6 020	3,03	53	3 220	2,26
6	24 100	4,30	22	11 416	3,73	38	5 779	2,99	54	3 102	2,22
7	22 952	4,27	23	10 920	3,68	39	5 550	2,94	55	2 989	2,17
8	21 865	4,24	24	10 449	3,64	40	5 331	2,89	56	2 880	2,12
9	20 835	4,21	25	10 000	3,60	41	5 121	2,84	57	2 776	2,08
10	19 860	4,18	26	9 573	3,55	42	4 921	2,79	58	2 677	2,04
11	18 936	4,15	27	9 167	3,51	43	4 730	2,74	59	2 581	1,99
12	18 060	4,11	28	8 780	3,46	44	4 547	2,69	60	2 490	1,95
13	17 229	4,08	29	8 411	3,42	45	4 372	2,64	61	2 402	1,91
14	16 441	4,04	30	8 060	3,37	46	4 205	2,59	62	2 317	1,86
15	15 693	4,00	31	7 725	3,32	47	4 045	2,55	63	2 236	1,82
16	14 984	3,97	32	7 406	3,28	48	3 892	2,50	64	2 159	1,78
17	14 310	3,93	33	7 102	3,23	49	3 746	2,45	65	2 084	1,74
18	13 671	3,89	34	6 812	3,18	50	3 605	2,40	66	2 072	1,70
19	13 063	3,85	35	6 536	3,13	51	3 471	2,35	67	1 943	1,66
20	12 486	3,81	36	6 272	3,08	52	3 343	2,31	68	1 877	1,62

$\vartheta$ [°C]	R [Ω]	U [V]	$\vartheta$ [°C]	R [Ω]	U [V]
69	1 814	1,59	85	1 070	1,08
70	1 753	1,55	86	1 037	1,05
71	1 694	1,51	87	1 005	1,02
72	1 637	1,48	88	974	1,00
73	1 583	1,44	89	944	0,97
74	1 531	1,41	90	915	0,95
75	1 480	1,38	91	887	0,93
76	1 432	1,34	92	860	0,90
77	1 385	1,31	93	835	0,88
78	1 341	1,28	94	810	0,86
79	1 297	1,25	95	786	0,84
80	1 256	1,22	96	762	0,82
81	1 216	1,19	97	740	0,80
82	1 177	1,16	98	718	0,78
83	1 140	1,13	99	697	0,76
84	1 104	1,10	100	677	0,74

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	C	E	H	L
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Vous trouverez sur les pages suivantes un résumé de tous les codes de service, d'entretien et de défaut du système de régulation Logamatic EMS.

Les messages sont répartis selon un code alphabétique qui s'affiche en premier, par ex. „2F“. Ce code peut toutefois avoir plusieurs significations. C'est pourquoi, – une fois que ce type de code s'affiche – un nombre à trois chiffres apparaît en appuyant sur la touche du BC10 (voir illustration), permettant d'identifier le message de manière parfaitement claire.



**Touche de service sur le BC10**

Défaut

Défaut	Type
0..	Code de service
1..	Défaut sur le système d'évacuation des fumées
2..	Défaut débit d'eau/pression d'eau
3..	Défaut circulation d'air
4..	Défaut températures eau/air
5..	Défaut/communication externe
6..	Défaut contrôle de flamme
7..	Défaut alimentation électrique appareil de régulation
8..	Coupure de sécurité
9..	Erreur système
A..	Défaut installation
C..	Défaut système de détection eau
E..	Erreur système
H..	Messages d'entretien
L..	Défaut avec SAFE verrouillant

Un autre critère est important pour savoir si ce message de défaut signale un « défaut verrouillant » ou un « défaut bloquant ».

Défaut verrouillant : les défauts entraînant l'arrêt de l'installation de chauffage sont regroupés ici.

Défaut bloquant : les défauts entraînant l'arrêt provisoire de l'installation de chauffage puis son redémarrage automatique sont regroupés ici.

Information supplémentaire :

Attention : les messages de défaut commençant avec un L (par ex. LP, LL) ne peuvent être déverrouillés que sur le SAFE.

Avec le message « Chaudière en partie sur mode manuel » et une chaudière murale : vérifier si le jumper 11 kW a éventuellement été retiré.

« HAH » : message d'entretien activé (selon la date/les heures de fonctionnement), mais pas encore actuel.

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
Message de fonctionnement	0A	Aucun code	Demande de chauffe en cours, mais la chaudière est arrêtée en raison de la temporisation	—	—	—
BC	0F	Aucun code	Débit insuffisant par la chaudière	Temps d'attente après coupure par la température jusqu'à la sonde de température (FR, FK / STB et FV) pour obtenir une faible différence de température de 15K.	Contrôler la température de départ avec le BC10, contrôler la sonde de température de retour avec le RC35 ou la service key. Mesurer la résistance de la sonde de chaudière (STB) et comparer avec la courbe caractéristique.	Adapter le réglage de la pompe du circuit chaudière. À l'aide d'un appareil de mesure de la température, contrôler la température de surface de l'élément en fonte équipé de la sonde de température de sécurité.
BC	0A	202	Appareil sur programme optimisation de la commutation	Nouvelle demande de brûleur dans le délai d'optimisation d'enclenchement réglé. La chaudière est en cycle verrouillé. Le temps d'optimisation d'enclenchement standard est de 10 minutes.	Contrôler si un élément en fonte est bouché par des impuretés. Contrôler le réglage de la puissance sur le contrôleur de base BC10	Nettoyer l'élément en fonte Faire correspondre la puissance de la chaudière au besoin nécessaire en chaleur
BC	0H	203	L'appareil est en veille, pas de besoin thermique en cours.	La chaudière est opérationnelle et n'a obtenu aucune demande de chauffe d'aucun circuit de chauffage.	Vérifier les réglages sur l'appareil de régulation RC3X	Adapter les réglages de la régulation aux conditions de l'installation
BC	0Y	204	La température actuelle de l'eau de chaudière est supérieure à la température théorique.	La température actuelle de l'eau de chaudière est supérieure à la température théorique. La chaudière s'arrête.	—	—

\* V = verrouillant, B = bloquant, S = erreur système, BC = code de service, A = installation, W = entretien

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
BC	OP	205	La chaudière attend le courant d'air.	—	—	—
BC	OE	265	La chaudière est en veille, il y a besoin thermique, mais trop d'énergie est fournie.	Les besoins thermiques modulants sont inférieurs au degré de modulation minimum de l'appareil. L'appareil commence à réguler de manière proportionnelle.	—	—
BC	OU	270	La chaudière démarre.	—	—	—
B	OY	276	La sonde de départ a mesuré une température > 95°C.	La température maximale de 95°C prescrite pour la sonde de départ a été dépassée.	Les robinets d'isolement sont-ils tous ouverts ? La pression d'eau de l'installation est-elle au moins de 1 bar ? Une vanne thermostatique minimum est-elle ouverte ? Contrôler la pompe de circulation Contrôler la sonde de départ Vérifier la puissance et le diagramme de la pompe	Ouvrir les robinets d'isolement Remplir et purger l'installation de chauffage Ouvrir une vanne thermostatique Remplacer la pompe de circulation si nécessaire Remplacer la sonde de départ si nécessaire Régler correctement la puissance ou le diagramme de la pompe et ajuster à la puissance maximale

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
B	0Y	277	Le thermostat de sécurité a mesuré une température > 95°C.	La température maximale de 95°C prescrite pour le thermostat de sécurité a été dépassée	Les robinets d'isolement sont-ils tous ouverts ? La pression d'eau de l'installation est-elle au moins de 1 bar ? Une vanne thermostatique minimum est-elle ouverte ?	Ouvrir les robinets d'isolement Remplir et purger l'installation de chauffage Ouvrir une vanne thermostatique
BC	0C	283	Le brûleur démarre.	—	Contrôler la pompe de circulation Contrôler le thermostat de sécurité	Remplacer la pompe de circulation si nécessaire Remplacer le thermostat de sécurité si nécessaire
BC	0L	284	Le bloc gaz/électrovanne foudroye. Premier délai de sécurité	—	—	—
B	0Y	285	La sonde de retour a mesuré une température > 95°C	La température maximale de 95°C prescrite pour la sonde de retour a été dépassée.	Les robinets d'isolement sont-ils tous ouverts ? La pression d'eau de l'installation est-elle au moins de 1 bar ? Une vanne thermostatique minimum est-elle ouverte ?	Ouvrir les robinets d'isolement Remplir et purger l'installation de chauffage Ouvrir une vanne thermostatique
					Contrôler la pompe de circulation Contrôler la sonde de retour	Remplacer la pompe de circulation si nécessaire Remplacer la sonde de retour si nécessaire

\* V = verrouillant, B = bloquant, S = erreur système, BC = code de service, A = installation, W = entretien



Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
BC	0A	305	La chaudière ne peut pas démarrer provisoirement après la priorité ECS.	La chaudière vient de terminer la production ECS et se trouve en temporisation, elle ne peut donc pas démarrer.	—	—
B	0A	333	La chaudière s'est arrêtée après une pression d'eau provisoirement trop faible.	La chaudière se remet en marche automatiquement après un court délai.	—	—
B	0Y	359	La température au niveau de la sonde de température ECS est trop élevée.	La température au niveau de la sonde de température ECS est trop élevée.	Contrôler la position correcte de la sonde de température Vérifier si la sonde de température et le câble de raccordement présentent une rupture ou un court-circuit	Monter la sonde de température correctement Remplacer si nécessaire
					Insérer le KIM correctement	Remplacer si nécessaire

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
V	1C	210	Le thermostat des fumées s'est déclenché.	Uniquement pour la GB132 T : thermostat des fumées supérieur à 105°C.	Laisser le détecteur des fumées se refroidir à moins de 105°C puis vérifier le passage. Vérifier si l'échangeur thermique et le brûleur sont encrassés	Si le passage n'est pas dégagé, remplacer la sonde des fumées Nettoyer l'échangeur thermique et le brûleur conformément à la « Notice de montage et d'entretien »
B	1L	211	L'UBA ne signale aucune liaison avec les contacts non utilisés 78 et 50.	Pas de mode chauffage ni de mode ECS.	Vérifier le contact entre UBA et socle de montage UBA	Insérer l'UBA de manière conforme puis resserrer, retirer le cache derrière l'UBA et insérer la fiche de raccordement correctement à l'arrière de l'UBA
V	1F	525	STB	Ce message s'affiche dès que la température des fumées atteint 120°C.	Dans le menu « Service » du RC 3X, vérifier la valeur de la température des fumées et la comparer avec la température réelle des fumées En cas d'écart, la sonde des fumées doit être mesurée à l'aide d'un ohmmètre et contrôlée au moyen du tableau.	— En cas d'écart des valeurs de mesure, remplacer la sonde
					Vérifier si la chaudière est encrassée	Si la chaudière est encrassée, la nettoyer.
					Vérifier la position de la sonde des fumées	Si la sonde des fumées est mal positionnée, la monter à l'endroit approprié
					Vérifier si les turbulateurs sont montés ou s'ils sont éventuellement endommagés	Remplacer les turbulateurs ou les compléter

\* V = verrouillant, B = bloquant, S = erreur système, BC = code de service, A = installation, W = entretien

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
V	1C	526	Trop grande différence sonde des fumées	Dès que la différence de température entre les sondes de fumées 1 et 2 est trop grande, ce message s'affiche.	<p>Contrôler le câble de la sonde</p> <p>Contrôler le connecteur</p> <p>Si endommagé, remplacer</p> <p>Si un connecteur est mal fixé, la fiche l'enficher correctement</p> <p>En cas de différences, remplacer la sonde</p> <p>Contrôler les valeurs de tension sur la sonde selon le tableau</p>	<p>Si endommagé, remplacer</p> <p>Nettoyer ou remplacer si encrassée</p> <p>Si endommagé, remplacer</p> <p>Si un connecteur est mal fixé, la fiche l'enficher correctement</p> <p>En cas de différences, remplacer la sonde</p> <p>En cas de différences, remplacer le SAFE</p>
V	1L	527	Court-circuit sonde des fumées	Une erreur a été constatée en mode test pour la sonde.	<p>Contrôler le câble de la sonde</p> <p>Contrôler le connecteur</p> <p>Contrôler les valeurs de la sonde selon le tableau</p> <p>Contrôler les valeurs de tension sur la sonde selon le tableau</p>	<p>Si endommagé, remplacer</p> <p>Nettoyer ou remplacer si encrassée</p> <p>Si endommagé, remplacer</p> <p>Si un connecteur est mal fixé, l'enficher correctement.</p> <p>En cas de différences, remplacer la sonde</p> <p>En cas de différences, remplacer le SAFE</p>

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
V	1P	528	Rupture de la sonde des fumées	Dès que la sonde des fumées mesure une température trop faible (< -5°C), ce message de défaut s'affiche.	<p>Contrôler le câble de la sonde</p> <p>Contrôler le connecteur</p>	<p>Si endommagé, remplacer</p> <p>Nettoyer ou remplacer si encrassé</p> <p>Si endommagé, remplacer</p> <p>Si un connecteur est mal fixé, l'enfiler correctement.</p>
					<p>Contrôler les valeurs de la sonde selon le tableau</p> <p>Contrôler les valeurs de tension sur la sonde selon le tableau</p>	<p>En cas de différences, remplacer la sonde</p> <p>En cas de différences, remplacer le SAFE</p>
V	1L	529	Court-circuit sonde des fumées	Dès que la sonde des fumées mesure une température trop élevée (> 150°C), ce message de défaut s'affiche.	<p>Contrôler le câble de la sonde</p> <p>Contrôler le connecteur</p>	<p>Si endommagé, remplacer</p> <p>Nettoyer ou remplacer si encrassé</p> <p>Si endommagé, remplacer</p> <p>Si un connecteur est mal fixé, l'enfiler correctement.</p>
					<p>Contrôler les valeurs de la sonde selon le tableau</p> <p>Contrôler les valeurs de tension sur la sonde selon le tableau</p>	<p>En cas de différences, remplacer la sonde</p> <p>En cas de différences, remplacer le SAFE</p>

\* V = verrouillant, B = bloquant, S = erreur système, BC = code de service, A = installation, W = entretien

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	C	E	H	L
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
B	1H	530	Temp. fum. trop élevée	Tant que le brûleur est arrêté en raison d'une température trop élevée des fumées, ce message bloquant s'affiche. Le brûleur essaie un redémarrage après refroidissement de la température des fumées.	Vérifier si la chaudière est encrassée	Nettoyer la chaudière si elle est encrassée
					Contrôler le câble de la sonde	Si endommagé, remplacer
					Contrôler le connecteur	Nettoyer ou remplacer si encrassé
						Si endommagé, remplacer
				Si un connecteur est mal fixé, la fiche l'enficher correctement		
				Contrôler les valeurs de la sonde selon le tableau	En cas de différences, remplacer la sonde	
				Contrôler les valeurs de tension sur la sonde selon le tableau	En cas de différences, remplacer le SAFE	
B	1H	562	Sécu. échapp. fumées temp. trop élevée	Ce message s'affiche lorsque la température mesurée par la sonde de sécurité contre l'échappement des fumées est trop élevée	Vérifier le tirage nécessaire dans le conduit d'évacuation des fumées	Dégager le parcours des fumées
					Vérifier le dimensionnement de la cheminée	Contrôler et/ou remplacer le dispositif de contrôle des fumées
V	1H	563	Sécurité contre l'échappement des fumées trop fréquente	Si le seuil de température de la sécurité contre l'échappement des fumées est dépassé trop souvent, ce message s'affiche.	Dispositif de contrôle des fumées défectueux	—
					Vérifier le tirage nécessaire dans le conduit d'évacuation des fumées	Dégager le parcours des fumées
				Vérifier le dimensionnement de la cheminée	—	Contrôler et/ou remplacer le dispositif de contrôle des fumées

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
B	2E	207	La pression de l'eau de chauffage est < 0,2 bar sur les chaudières murales ou < 0,6 bar sur les chaudières au sol	Le contrôle de la pression d'eau dans la chaudière a permis de constater que la pression est < 0,2 bar. L'affichage de la pression varie éventuellement avec des phases d'arrêt de 30 sec à 2 mn bien que le manomètre affiche 1,5 bar.	La pression d'eau de l'installation est-elle au moins de 1 bar ? Si la pression de l'installation est de 1 bar, vérifier le câble de connexion avec le capteur de pression	Rajouter de l'eau dans l'installation et purger Remplacer le capteur de pression si nécessaire
BC	2P	212	Courant d'eau	Élévation de la température du thermostat de sécurité ou de la sonde de départ > 5 K/sec	Les robinets d'isolement sont-ils tous ouverts ? La pression d'eau de l'installation est-elle au moins de 1 bar ? Une vanne thermostatique minimum est-elle ouverte ? Contrôler la pompe de circulation Contrôler le thermostat de sécurité et la sonde de départ	Ouvrir les robinets d'isolement Remplissage et purge de l'installation de chauffage Ouvrir une vanne thermostatique Remplacer la pompe de circulation si nécessaire Remplacer le thermostat de sécurité ou la sonde de départ si nécessaire Ouvrir les robinets d'isolement
BC	2U	213	Courant d'eau	Différence de température entre sonde de départ et de retour > 50 K	Les robinets d'isolement sont-ils tous ouverts ? La pression d'eau de l'installation est-elle au moins de 1 bar ? Une vanne thermostatique minimum est-elle ouverte ? Contrôler la pompe de circulation Contrôler les sondes de départ et de retour	Ouvrir les robinets d'isolement Remplir et purger l'installation de chauffage Ouvrir une vanne thermostatique Remplacer la pompe de circulation si nécessaire Remplacer les sondes de départ et de retour si nécessaire

\* V = verrouillant, B = bloquant, S = erreur système, BC = code de service, A = installation, W = entretien

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	C	E	H	L
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
BC	2F	260	Pas d'élévation de la température après le démarrage du brûleur ou différence de température entre la sonde de départ et le thermostat de sécurité > 15 K	—	<p>Les robinets d'isolement sont-ils tous ouverts ?</p> <p>La pression d'eau de l'installation est-elle au moins de 1 bar ?</p> <p>Une vanne thermostatique minimum est-elle ouverte ?</p> <p>Contrôler la pompe de circulation</p> <p>Contrôler le thermostat de sécurité et la sonde de départ</p>	<p>Ouvrir les robinets d'isolement</p> <p>Remplir et purger l'installation de chauffage</p> <p>Ouvrir une vanne thermostatique</p> <p>Remplacer la pompe de circulation si nécessaire</p> <p>Remplacer le thermostat de sécurité ou la sonde de départ si nécessaire</p>
V	2L	266	La pompe de circulation n'a pas pu augmenter la pression à 50 mbar pendant le test de pompe.	<p>Au moment où la chaudière se met en marche, la pompe s'enclenche d'abord puis s'arrête, et la pression d'eau est contrôlée. Si aucune différence de pression de 50 mbar n'est réglée à ce moment-là, ce message de défaut s'affiche. (uniquement sur les chaudières murales).</p>	<p>Vérifier si le mécanisme de la pompe de circulation est bloqué.</p> <p>Vérifier la commande de la pompe de circulation</p> <p>Vérifier si le rotor de la pompe de circulation est encrassé</p> <p>Vérifier si le vase d'expansion est raccordé au départ chaudière</p> <p>Vérifier si le départ et le retour sont raccordés correctement aux groupes de circuit de chauffage avec l'utilisation d'une bouteille de mélange hydraulique</p>	<p>Essayer de débloquer la pompe ou de la remplacer</p> <p>Si la pompe de circulation n'est pas alimentée en tension, mesurer le câble d'alimentation et le remplacer s'il est endommagé</p> <p>Nettoyer le rotor de la pompe de circulation</p> <p>Modifier le circuit hydraulique, le vase d'expansion doit aller sur le retour de l'installation</p> <p>Modifier le circuit hydraulique de l'installation si nécessaire</p>

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
BC	2F	271	Différence de température entre la sonde de départ et le thermostat de sécurité > 15K.	Trop grande différence de température entre la sonde de départ et le thermostat de sécurité.	Les robinets d'isolement sont-ils tous ouverts ?	Ouvrir les robinets d'isolement
					La pression d'eau de l'installation est-elle au moins de 1 bar ?	Remplir et purger l'installation de chauffage
					Une vanne thermostatique minimum est-elle ouverte ?	Ouvrir une vanne thermostatique
BC	2Y	281	La pompe de circulation ne génère pas de différence de pression.	La pompe est bloquée ou tourne dans le vide.	Contrôler la pompe de circulation	Remplacer la pompe de circulation si nécessaire
					Contrôler le thermostat de sécurité et la sonde de départ	Remplacer le thermostat de sécurité ou la sonde de départ si nécessaire
B	2Y	282	Courant d'eau	Pas de feedback de la vitesse de la pompe de circulation	Présence d'air dans la pompe de circulation	Purge de la pompe
					Vérifier si le câble du compteur présente une rupture	Remplacer le câble du compteur de la pompe de circulation si nécessaire
B	2Y	307	Courant d'eau	La pompe de circulation est bloquée.	Vérifier si la connexion à fiche du câble du compteur et du câble d'alimentation de la pompe de circulation est montée correctement.	Rétablir la connexion à fiche
					Vérifier si le câble du compteur et le câble d'alimentation de la pompe de circulation présentent une rupture	Remplacer le câble si nécessaire
B	2Y	308	Courant d'eau	La pompe de circulation tourne sans résistance.	Pompe interne à la chaudière défectueuse	Remplacer la pompe interne à la chaudière

\* V = verrouillant, B = bloquant, S = erreur système, BC = code de service, A = installation, W = entretien

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	C	E	H	L
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---



Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
B	2L	329	La pompe de circulation n'a pas pu augmenter la pression à 50 mbar pendant le test de pompe.	Au moment où la chaudière se met en marche, la pompe s'enclenche d'abord puis s'arrête, et la pression d'eau est contrôlée. Si aucune différence de pression de 50 mbar n'est réglée à ce moment-là, ce message de défaut s'affiche. (uniquement sur les chaudières murales).	Vérifier si le mécanisme de la pompe de circulation est bloqué. Vérifier la commande de la pompe de circulation Vérifier si le rotor de la pompe de circulation est encrassé Vérifier si le vase d'expansion est raccordé au départ chaudière Vérifier si le départ et le retour sont raccordés correctement aux groupes de circuit de chauffage avec l'utilisation d'une bouteille de mélange hydraulique Vérifier si le capteur de pression est encrassé	Essayer de débloquer la pompe ou de la remplacer Si la pompe de circulation n'est pas alimentée en tension, mesurer le câble d'alimentation et le remplacer s'il est endommagé Nettoyer le rotor de la pompe de circulation Modifier le circuit hydraulique, le vase d'expansion doit aller sur le retour de l'installation Modifier le circuit hydraulique de l'installation si nécessaire Nettoyer le détecteur de pression et le remplacer si nécessaire
V	2F	338	La chaudière a dû s'arrêter après 6 démarrages	Si des redémarrages ont lieu en raison d'un message de défaut 2F/260 ou 2F/271 et que 6 redémarrages ont échoué, la chaudière est verrouillée. Valable uniquement pour la GB162.	Les robinets d'isolement sont-ils tous ouverts ? La pression d'eau de l'installation est-elle au moins de 1 bar ? Une vanne thermostatique minimum est-elle ouverte ? Contrôler la pompe de circulation Contrôler le thermostat de sécurité et la sonde de départ	Ouvrir les robinets d'isolement Remplissage et purge de l'installation de chauffage Ouvrir une vanne thermostatique Remplacer la pompe de circulation si nécessaire Remplacer le thermostat de sécurité ou la sonde de départ si nécessaire

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
B	2P	341	Élévation trop rapide de la température de sonde chaudière (> 60 K/mn)	Pour protéger l'échangeur de chaleur, la vitesse d'augmentation de la température de départ a déclenché ce défaut.	Vérifier si la chaudière est irriguée Contrôler la fiche de raccordement Contrôler la pression de l'eau du système ainsi que la pompe	Assurer la consommation thermique Insérer correctement si nécessaire Régler correctement la puissance de pompe ou le diagramme de pompe et ajuster à la puissance maximale. Assurer la consommation thermique
BC	2P	342	Élévation trop rapide de la température en mode ECS, débit trop faible	Le brûleur réduit sa puissance pour préserver l'échangeur de chaleur	La pression d'eau de l'installation est-elle au moins de 1 bar ? Contrôler la pompe	Remplir et purger l'installation Si nécessaire remplacer la pompe
BC	2C	357	Programme de purge	Le programme de l'échangeur de chaleur fonctionne. La pompe et la vanne à 3 voies sont synchronisées	Contrôler la sonde de température de départ de la chaudière	Remplacer la sonde de température de départ chaudière si nécessaire
BC	2E	358	Programme de purge	Le programme de purge de l'échangeur de chaleur fonctionne. La pompe et la vanne à 3 voies sont synchronisées		

\* V = verrouillant, B = bloquant, S = erreur système, BC = code de service, A = installation, W = entretien

Type*	Défaut	Code d'enreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
V	2A	531	Absence d'eau dans la chaudière (ce message d'erreur ne peut pas s'afficher sur la G135)	<p>Sur la chaudière G125, la vitesse d'augmentation de la température de chaudière est trop rapide</p> <p>Sur les chaudières murales, la pression de l'installation est &lt; 1 bar.</p> <p>Sur les chaudières au sol, la température de départ chaudière augmente trop rapidement.</p>	<p>Vérifier si les vannes sont ouvertes</p> <p>La pression d'eau de l'installation est-elle au moins de 1 bar ?</p>	<p>Ouvrir le robinet d'arrêt</p> <p>Purger l'installation.</p> <p>Si la pression d'eau est trop faible, rajouter de l'eau.</p> <p>Remplir et purger l'installation de chauffage</p>
V	2U	533	Chaudière ou pompe de circulation mal raccordée hydrauliquement	La régulation de la chaudière a reconnu une circulation d'eau incorrecte.	Vérifier si le départ et le retour de la chaudière n'ont pas été intervertis. Contrôler le sens correct du débit de la pompe.	Raccorder correctement le départ et le retour. Assurer le bon sens du débit des pompes.
B	2P	564	Élévation trop rapide de la température de sonde chaudière (> 70 K/min).	Pour protéger l'échangeur de chaleur, la vitesse d'augmentation de la température de départ a déclenché ce défaut.	Vérifier si la chaudière est irriguée	Assurer la consommation thermique
					Contrôler la pompe	Si nécessaire remplacer la pompe
					Dépôts dans l'échangeur thermique de la chaudière (tartre, impuretés provenant de l'installation de chauffage)	Nettoyer l'échangeur thermique avec un produit autorisé et adapté à l'aluminium

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
B	2U	565	Trop grande différence entre le départ et le retour (> 40K)	Pour protéger l'échangeur de chaleur, la trop grande différence entre les températures de départ et de retour a déclenché ce défaut.	Ne peut pas survenir si la configuration de l'installation est normale	Contrôler le circuit hydraulique de l'installation
V	2U	575	Départ ISTB	Ce message de défaut s'affiche dès que la température réelle de départ chaudière atteint la température ISTB de départ de 140 °C et qu'un courant de flamme est mesuré ou les électrovannes sont ouvertes.	Contrôler le débit côté eau	Assurer un débit suffisant Remplacer la sonde de chaudière/sonde STB Remplacer l'électrode d'allumage/de contrôle

\* V = verrouillant, B = bloquant, S = erreur système, BC = code de service, A = installation, W = entretien

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	C	E	H	L
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
V	3L	214	Transport d'air	Le ventilateur est arrêté pendant le délai de sécurité.	<p>Contrôler les deux connexions à fiche du ventilateur.</p> <p>Vérifier la commande 230 V du ventilateur, contrôler le câble d'alimentation du ventilateur</p> <p>Vérifier la rupture éventuelle du câble du compteur du ventilateur</p> <p>Contrôler les câbles avec fiches du ventilateur ainsi que le ventilateur</p>	<p>Rétablir les connexions à fiche sur le ventilateur de manière conforme</p> <p>Remplacer le câble d'alimentation du ventilateur si nécessaire</p> <p>Remplacer le câble du compteur du ventilateur si nécessaire.</p> <p>Remplacer le ventilateur si nécessaire</p>
V	3Y	215	Transport d'air	Le ventilateur tourne trop vite.	<p>Vérifier la connexion à fiche du câble du compteur sur le ventilateur</p> <p>Vérifier la rupture éventuelle du câble du compteur du ventilateur</p> <p>Vérifier si la tension secteur de l'appareil se situe entre 195 et 253 V</p> <p>Vérifier si le brûleur, l'échangeur thermique ou le système d'évacuation des fumées sont bouchés</p> <p>Vérifier si la turbine du ventilateur n'est pas fixée sur l'arbre du moteur</p> <p>Vérifier si le ventilateur est encrassé ou humide.</p> <p>Vérifier si la tension secteur de l'appareil se situe entre 195 et 253 V</p>	<p>Rétablir la connexion à fiche de manière conforme</p> <p>Remplacer le câble du compteur du ventilateur si nécessaire.</p> <p>Contrôler l'installation électrique</p> <p>Éliminer l'obstruction/les impuretés.</p> <p>Remplacer le ventilateur si nécessaire</p> <p>Nettoyer ou remplacer le ventilateur</p> <p>Contrôler l'installation électrique</p>
V	3P	216	Transport d'air	Le ventilateur ne tourne pas assez vite.		

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
V	3C	217	Transport d'air	Pas de transport d'air après x minutes	Coffret de contrôle de combustion UBA ou ventilateur défectueux. Contrôler les câbles avec fiches du ventilateur ainsi que le ventilateur	Remplacer le coffret de contrôle de combustion UBA ou le ventilateur Remplacer si nécessaire
B	3A	264	Transport d'air	L'arrivée d'air est tombée en panne pendant la phase de chauffage.	Contrôler les deux connexions à fiche du ventilateur. Vérifier la commande 230 V du ventilateur, contrôler le câble d'alimentation du ventilateur Vérifier la rupture éventuelle du câble du compteur du ventilateur	Rétablir les connexions à fiche sur le ventilateur de manière conforme Remplacer le câble d'alimentation du ventilateur si nécessaire
B	3F	273	Transport d'air	Le brûleur et le ventilateur ont fonctionné pendant 24 heures sans coupure et sont mise hors service pendant un court laps de temps en vue d'un contrôle de sécurité. Après avoir rapidement contrôlé les composants, la chaudière se remet automatiquement en marche.	Couper entièrement la demande de chauffe et vérifier après une minute si le ventilateur est encore en marche	Remplacer le câble du compteur du ventilateur si nécessaire. Remplacer le ventilateur si nécessaire Remplacer l'UBA si nécessaire

\* V = verrouillant, B = bloquant, S = erreur système, BC = code de service, A = installation, W = entretien

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	C	E	H	L
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
B	3H	535	Température de l'air trop élevée	Dès que le brûleur est arrêté parce que la température de l'air est trop élevée, ce défaut s'affiche. Ce message ne peut être supprimé que dans le menu client professionnel sous « Réinitialisation du message d'entretien ». Le brûleur tente de redémarrer après le refroidissement de la température de l'air.	Vérifier si la sonde d'air est positionnée correctement Contrôler les valeurs de résistance de la sonde selon le tableau Vérifier si le câble de la sonde est endommagé Vérifier si la chaudière est encrassée	Positionner la sonde correctement En cas de différences, remplacer la sonde Remplacer la sonde endommagée Si nécessaire, nettoyer la chaudière
V	3U	536	Sonde d'air/fumées mal fixée	Ce message verrouillant s'affiche lorsque la température de l'air est plus chaude que la température des fumées après un certain temps de marche du brûleur.	Contrôler le positionnement de la sonde de température des fumées Contrôler le positionnement de la sonde de température d'air	En cas de positionnement incorrect, corriger la position de la sonde En cas de positionnement incorrect, corriger la position de la sonde
V	3C	537	Vitesse nulle	Ce message s'affiche en l'absence de feedback de vitesse sur le SAFE bien que le ventilateur doit être en marche.	Contrôler le câble de liaison entre le ventilateur et le SAFE Contrôler la connexion à fiche sur le SAFE et le ventilateur	Si endommagée, remplacer Si endommagée, remplacer ou réinsérer le connecteur Si le ventilateur est sous tension mais ne fonctionne pas, il est défectueux et doit être remplacé. En l'absence de tension, le SAFE est défectueux et doit être remplacé
V	3C	538	Ventilateur beaucoup trop lent	Le ventilateur tourne plus lentement que ce qui est prévu par le SAFE.	Vérifier si le ventilateur est encrassé	Remplacer le ventilateur

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
V	3C	539	Ventilateur du brûleur en dehors des limites de tolérance	La vitesse de rotation du ventilateur est en dehors des limites de tolérance prévues du SAFE. Le ventilateur tourne plus vite que ce qui est prévu par le SAFE	Contrôle du câble du PWM Contrôler le fonctionnement du ventilateur du brûleur	Si nécessaire, remplacer le câble du PWM Remplacer le ventilateur du brûleur si nécessaire
V	3C	540	Ventil. trop rapide	L'interrupteur de pression d'air ne retombe pas bien que le ventilateur soit éteint.	Le signal PWM est en cours de transmission	Contrôler le câble PWM, remplacer si nécessaire
V	3Y	559	Int. press. air bloqué	L'interrupteur de pression d'air ne retombe pas bien que le ventilateur soit éteint.	Cette fonction n'est actuellement pas active.	—
V	3P	560	Int. press. air ouvert	L'interrupteur de pression d'air ne signale aucun contact bien que le ventilateur soit en marche.	Cette fonction n'est actuellement pas active.	—

\* V = verrouillant, B = bloquant, S = erreur système, BC = code de service, A = installation, W = entretien

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	C	E	H	L
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---



Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
V	4A	218	Température	La sonde de départ a mesuré une température > 105°C.	Les robinets d'isolement sont-ils tous ouverts ? La pression d'eau de l'installation est-elle au moins de 1 bar ? Une vanne thermostatique minimum est-elle ouverte ? Contrôler la pompe de circulation Contrôler la sonde de départ	Ouvrir les robinets d'isolement Remplir et purger l'installation de chauffage Ouvrir une vanne thermostatique Remplacer la pompe de circulation si nécessaire Remplacer la sonde de départ si nécessaire
V	4F	219	Température	Le thermostat de sécurité a mesuré une température > 95°C.	Les robinets d'isolement sont-ils tous ouverts ? La pression d'eau de l'installation est-elle au moins de 1 bar ? Une vanne thermostatique minimum est-elle ouverte ? Contrôler la pompe de circulation Contrôler le thermostat de sécurité	Ouvrir les robinets d'isolement Remplir et purger l'installation de chauffage Ouvrir une vanne thermostatique Remplacer la pompe de circulation si nécessaire Remplacer le thermostat de sécurité si nécessaire
V	4L	220	Température	Court-circuit du thermostat de sécurité ou thermostat de sécurité supérieur à 130°C	Les robinets d'isolement sont-ils tous ouverts ? La pression d'eau de l'installation est-elle au moins de 1 bar ? Une vanne thermostatique minimum est-elle ouverte ? Contrôler la pompe de circulation Vérifier si le câble entre le faisceau de câbles et le thermostat de sécurité ne présente pas de court-circuit	Ouvrir les robinets d'isolement Remplir et purger l'installation de chauffage Ouvrir une vanne thermostatique Remplacer la pompe de circulation si nécessaire Si endommagé, remplacer le faisceau de câbles
V	4P	221	Faux contact ou thermostat de sécurité défectueux	Le contact avec le thermostat de sécurité est coupé.	Vérifier si la connexion à fiche avec le thermostat de sécurité présente un faux contact Vérifier si le câble entre le faisceau de câbles et le thermostat de sécurité n'est pas endommagé Contrôler la résistance du thermostat de sécurité	Insérer la connexion à fiche de manière conforme Si endommagé, remplacer le faisceau de câbles Remplacer le thermostat de sécurité si nécessaire

Type *	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
V	4U	222	Court-circuit sonde de départ	Pas de mode ECS ni de mode chauffage	Vérifier si le câble entre le faisceau de câbles et la sonde de départ présente un court-circuit Contrôler la sonde de départ	Si endommagé, remplacer le faisceau de câbles Remplacer la sonde de départ si nécessaire
V	4Y	223	Faux contact ou sonde de départ défectueuse	Le contact avec la sonde de départ est interrompu.	Vérifier si la connexion à fiche avec la sonde de départ présente un faux contact Vérifier si le câble entre le faisceau de câbles et la sonde de départ est endommagé Vérifier la résistance de la sonde de départ	Insérer la connexion à fiche de manière conforme Si endommagé, remplacer le faisceau de câbles Remplacer la sonde de départ si nécessaire
V	4C	224	Erreur système	L'UBA ne signale pas de connexion avec les contacts non utilisés 22 et 50. GB172 La température du limiteur de température des fumées (>115°C) ou du limiteur de température de sécurité (120°C) est trop élevée	Vérifier le contact entre UBA et socle de montage UBA Vérifier si le STB est interrompu ou présente éventuellement un court-circuit interne Vérifier si la température des fumées présente un court-circuit ou une coupure La pression d'eau de l'installation est-elle au moins de 1 bar ? Contrôler le démarrage de la pompe Si les appareils sont dotés de déplaceurs dans le bloc thermique, vérifier si ceux-ci sont montés correctement.	Insérer l'UBA de manière conforme puis resserrer, retirer le cache derrière l'UBA et insérer la fiche de raccordement correctement à l'arrière de l'UBA Remplacer le STB si nécessaire Remplacer le limiteur de température des fumées si nécessaire Remplissage et purge de l'installation de chauffage Si nécessaire remplacer la pompe Monter le corps de déplacement dans l'échangeur thermique si nécessaire.

\* V = verrouillant, B = bloquant, S = erreur système, BC = code de service, A = installation, W = entretien

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	C	E	H	L
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
V	4E	225	Température	Uniquement pour GB132 T : trop grande différence de température entre sonde de départ et thermostat de sécurité (sonde double)	Les robinets d'isolement sont-ils tous ouverts ? La pression d'eau de l'installation est-elle au moins de 1 bar ? Une vanne thermostatique minimum est-elle ouverte ? Contrôler la pompe de circulation	Ouvrir les robinets d'isolement Remplir et purger l'installation de chauffage Ouvrir une vanne thermostatique Remplacer la pompe de circulation si nécessaire
S	4E	278	Echec test de sonde	Pas de mode ECS ni de mode chauffage	Contrôler le thermostat de sécurité et la sonde de départ En mesurant la tension, vérifier s'il y a un court-circuit au niveau du câblage entre la sonde de départ et le thermostat de sécurité	Remplacer la sonde double si nécessaire Remplacer le faisceau de câble ou le composant concerné
V	4A	332	Température	La sonde de départ a mesuré une température supérieure à 110°C.	Les robinets d'isolement sont-ils tous ouverts ? La pression d'eau de l'installation est-elle au moins de 1 bar ? Une vanne thermostatique minimum est-elle ouverte ? Contrôler la pompe de circulation	Ouvrir les robinets d'isolement Remplissage et purge de l'installation de chauffage Ouvrir une vanne thermostatique Remplacer la pompe de circulation si nécessaire
B	4U	350	Court-circuit sonde de départ	Après un certain temps, le court-circuit de la sonde de départ se transforme en défaut 4U ou erreur n° 222.	Contrôler la sonde de départ	Remplacer la sonde de départ si nécessaire
B	4Y	351	Sonde de départ défectueuse	Le contact avec la sonde de départ est coupé, se transforme après un certain temps en défaut 4U ou erreur n° 223.		
V	4A	505	Aucune augmentation de température n'a été constatée sur le STB dans un délai de 30 minutes	Aucune augmentation de température n'a été constatée sur le STB dans un délai de 30 minutes	Vérifier si le STB est en place dans le doigt de gant	Positionner le STB correctement

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
V	4A	506	Élévation de la température du STB supérieure à 20 K/mn	Élévation de la température du STB trop rapide	Contrôler l'hydraulique de l'installation et la position de la sonde	Veiller à une circulation suffisante dans la chaudière et positionner la sonde correctement
B	4A	507	Test de déclenchement STB	Le STB s'est déclenché pendant le test STB	La touche de service sur le BC10 est coincée ou a été appuyée trop longtemps.	Décoincer la touche si nécessaire ou remplacer le BC10
V	4A	520	Départ STB	Ce message s'affiche dès que la température de départ atteint une valeur de 100°C.	L'élévation de la température dans la chaudière étant contrôlée par la sonde de chaudière et le brûleur étant ainsi arrêté à temps, ce message d'erreur ne s'affiche pas dans les conditions normales. Le défaut ne peut survenir que si le circuit hydraulique des installations à deux chaudières est défavorable, si les chaudières s'influencent mutuellement par ex. par le retour ou le départ.	Contrôler le système hydraulique
V	4U	521	Top grande différence entre les sondes de température chaudière 1 et 2	Ce message d'erreur est généré dès que la différence entre les sondes de départ chaudière 1 et 2 est trop grande. (différence de 5K/2s).	Vérifier si la touche « Reset » est allumée sur le SAFE (sur le brûleur) Vérifier si le clapet anti-retour de la pompe primaire ECS est fermé Vérifier si le départ et le retour chaudière sont raccordés correctement. Vérifier si le connecteur de la sonde chaudière et du SAFE ou BRM10 est encrassé ou endommagé	Activer « Reset » sur le SAFE (sur le brûleur) Si le clapet est ouvert, le fermer En cas d'inversion, raccorder la chaudière correctement Le cas échéant, nettoyer les contacts ou remplacer le câble de raccordement

\* V = verrouillant, B = bloquant, S = erreur système, BC = code de service, A = installation, W = entretien

Type*	Défaut	Code d'enreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
					<p>Contrôle des valeurs de résistance de la sonde de chaudière selon le tableau ou contrôle visuel de la fiche sur la sonde</p> <p>Contrôler les valeurs de tension sur la sonde chaudière selon le tableau</p> <p>Contrôler le câble de la sonde</p> <p>Contrôler le connecteur</p>	<p>Si les valeurs de sonde divergent ou si la fiche est défectueuse, remplacer la sonde de chaudière</p> <p>En cas de différences, remplacer le SAFE ou le BRM10</p> <p>Si endommagé, remplacer</p> <p>Nettoyer ou remplacer si encrassée</p> <p>Si endommagé, remplacer</p> <p>Si un connecteur est mal fixé, l'enfiler correctement.</p>
V	4U	522	Court-circuit entre les sondes chaudière 1 et 2	Une erreur a été constatée en mode test pour la sonde.	<p>Contrôler les valeurs de la sonde selon le tableau</p> <p>Contrôler les valeurs de tension sur la sonde selon le tableau</p>	<p>En cas de différences, remplacer la sonde</p> <p>En cas de différences, remplacer le SAFE ou le BRM10</p>
V	4Y	523	Rupture sonde de départ chaudière	Dès que la sonde de départ chaudière mesure une température trop faible (< -5°C), ce message de défaut s'affiche.	<p>Contrôler le câble de la sonde</p> <p>Contrôler les connexions à fiches</p>	<p>Si endommagé, remplacer</p> <p>Nettoyer ou remplacer si encrassée</p> <p>Si endommagé, remplacer</p> <p>Si un connecteur est mal fixé, l'enfiler correctement.</p>
					<p>Contrôler les valeurs de la sonde selon le tableau</p> <p>Contrôler les valeurs de tension sur la sonde chaudière selon le tableau</p>	<p>En cas de différences, remplacer la sonde</p> <p>En cas de différences, remplacer le SAFE ou le BRM10</p>

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
V	4U	524	Court-circuit sonde de départ chaudière	Dès que la sonde de départ chaudière mesure une température trop élevée (> 130°C), ce message de défaut s'affiche.	Contrôler le câble de la sonde Contrôler les connexions à fiches	Si endommagé, remplacer Nettoyer ou remplacer si encrassée Si endommagé, remplacer Si un connecteur est mal fixé, la fiche l'enficher correctement Remplacer le SAFE ou le BRM10
B	4U	532	Tension de réseau parfois trop faible (inférieure à 180 Volt) ou problèmes EMV	Tension de réseau parfois trop faible (inférieure à 180 Volt) ou problèmes EMV	Contrôler les valeurs de la sonde selon le tableau Contrôler les valeurs de tension sur la sonde chaudière selon le tableau	En cas de différences, remplacer la sonde En cas de différences, remplacer le SAFE ou le BRM10
V	4A	575	Le STB s'est déclenché.	La température de départ chaudière a atteint sa valeur max. admissible.	Contrôler le câblage ou la tension secteur BRM10 défectueux Problèmes EMV	Modifier le câblage ou veiller à une tension de réseau suffisante. Remplacer le BRM10 Eliminer les problèmes EMV
V	4A	700	Etat livraison d'usine	La chaudière est verrouillée	Contrôler le bloc gaz. (la flamme s'éteint-elle après l'arrêt de la régulation ?)	Déverrouiller la chaudière par le RESET

\* V = verrouillant, B = bloquant, S = erreur système, BC = code de service, A = installation, W = entretien

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	C	E	H	L
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
BC	5C	226	Désign. pour terminal manuel	Non valable pour les GB142 et GB132 T1	—	—
BC	5H	268	Le test relais a été activé.	Le test relais a été activé dans le niveau de service de l'appareil de régulation RC3x ou BC25.	—	—
BC	5A	275	UBA en mode test	Non valable pour les GB142 et GB132 T1	—	—
BC	5A	507	Test STB réussi	—	—	—
B	5L	542	Communication incomplète avec le SAFE ou le BRM10	Le MC10 génère cette erreur s'il ne reçoit pas toutes les données nécessaires du SAFE.	Contrôler les câbles de connexion entre le SAFE ou le BRM10 et le MC10	Remplacer le SAFE ou le BRM10
B	5L	543	Pas de communication avec le SAFE ou le BRM10	Cette erreur est générée par le MC10 s'il ne peut absolument pas communiquer avec le SAFE ou le BRM10. Conséquence : clignotement rapide de la LED sur le SAFE ou l'UM10 ou le BRM10 (= fonctionnement de secours)	Vérifier si les connecteurs des câbles (câble bus et câble secteur) entre le SAFE ou le BRM 10 et le MC10 sont insérés correctement. Sur le MC10, au niveau des bornes « Secteur SAFE », vérifier si la tension est de 230 V Vérifier si les câbles de raccordement (câbles bus et secteur) entre le SAFE et le MC10 sont éventuellement endommagés. Vérifier si le voyant vert s'allume sur le SAFE	Si un connecteur est mal fixé, l'enfiler correctement Si une tension de 230 V n'est pas disponible, le MC10 est défectueux et doit être remplacé. Remplacer le câble de raccordement Si la lampe ne s'allume pas, le SAFE est probablement défectueux et doit être remplacé.

Type *	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
					Débrancher le câble bus entre le SAFE et le MC10 et vérifier si la chaudière se met en mode urgence (fonctionne à une température de chaudière de 60 °C).	Si la chaudière ne démarre pas, le SAFE est défectueux et doit être remplacé.
					Vérifier si le SAFE ou le BRM10 sont défectueux en les remplaçant.	Remplacer le SAFE ou le BRM10
					Vérifier si le MC10 est défectueux en le remplaçant.	Remplacer le MC10
					Si le SAFE reste éteint, attendre un peu, la chaudière ne démarre éventuellement pas si le SAFE est froid.	Attendre maxi. 30 minutes et vérifier si le voyant vert du SAFE se rallume. Dans le cas contraire, le SAFE doit être remplacé.
V	5P	552	Trop de déverrouillages par l'interface	Si la touche « reset » du MC10 est actionnée trop souvent en peu de temps, ce message de défaut s'affiche. <b>ATTENTION</b> : cette erreur peut uniquement être déverrouillée avec la touche du SAFE !	Vérifier si la touche « Reset » est éventuellement bloquée sur le MC10	Relâcher la touche Si la touche « reset » est en ordre, il faut remplacer le BC10.

\* V = verrouillant, B = bloquant, S = erreur système, BC = code de service, A = installation, W = entretien

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	C	E	H	L
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---



Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
B	5U	582	Pas de communication avec l'UM10	Le SAFE ou le BRM10 ne peut pas établir de liaison avec l'UM10.	Contrôler le câble de liaison entre le SAFE ou le BRM10 et l'UM10	Si le câble est défectueux, le remplacer, si le connecteur est mal fixé, l'insérer correctement.
V	5Y	585	Pas d'UM10	La communication est parfaite, mais l'UM10 ne donne plus aucun signal.	Vérifier le fusible de l'UM10	Remplacer le fusible
V	5E	586	SAFE logiciel ancienne version	Le SAFE installé ne peut pas traiter les données de l'UM10.	Si l'UM10 est démonté, il faut également le désinstaller au niveau du logiciel (voir notice de montage et d'utilisation)	Effectuer une « réinitialisation » sur le module de commande conformément à la notice de montage et d'utilisation, pour désinstaller l'UM10 et/ou remplacer le module
V	5U	588	Plus d'un UM10 dans le système	Le SAFE reconnaît que plusieurs UM10 sont installés dans le système	—	Insérer le SAFE avec une nouvelle version de logiciel (à partir de la version 4.X)  Retirer tous les modules UM10 sauf un

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
V	6A	227	Contrôle de flamme	<p>Pas de message d'ionisation après l'allumage. Après le 4e essai (GB172 : 5e essai), le message de défaut 6A est émis. Affichage bloquant entre les tentatives d'allumage ratées (6A non clignotant). Après 5 essais d'allumage ratés, affichage verrouillant (6A clignotant), « Reset » pour déverrouiller</p>	<p>Mesurer la pression de raccordement du gaz, contrôler l'injecteur</p> <p>La ligne gaz est-elle purgée ?</p> <p>L'électrode d'allumage est-elle en bon état ?</p> <p>La tension de l'allumeur à incandescence doit être de 120 V</p> <p>Le bloc gaz s'ouvre-t-il avec 0L ? Contrôler le branchement électrique du bloc gaz</p> <p>Vérifier si les parcours d'arrivée d'air et des fumées ainsi que le foyer sont encrassés</p> <p>Mesurer le courant d'ionisation</p> <p>Le KIM est-il inséré correctement ?</p> <p>Sur les chaudières types cheminée, vérifier le raccordement avec l'air ambiant et les ouvertures d'aération</p>	<p>Si la pression de raccordement gaz nécessaire n'est pas disponible, contacter le fournisseur de gaz compétent. Régler le rapport air-gaz sur -5 Pa. Installer l'injecteur correspondant à la nouvelle catégorie de gaz.</p> <p>Purge de la conduite gaz</p> <p>Si la résistance est comprise entre 50 et 300 Ohm, allumeur à incandescence en ordre, sinon remplacer</p> <p>En l'absence de tension, contrôler la connexion à fiche ou remplacer le transformateur défectueux</p> <p>Pendant 0L la tension doit se situer entre 20 et 24 V.</p> <p>Eliminer l'encrassement</p> <p>Le courant d'ionisation doit être &gt; 1,4 µA en charge partielle, sinon remplacer l'électrode d'ionisation</p> <p>Insérer le KIM correctement ou remplacer si nécessaire</p> <p>—</p>

\* V = verrouillant, B = bloquant, S = erreur système, BC = code de service, A = installation, W = entretien

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	C	E	H	L
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
V	6C	228	Contrôle de flamme	Message d'ionisation malgré l'absence de flamme	<p>Contrôler le parcours des fumées et le siphon des condensats</p> <p>Vérifier si l'échangeur thermique et le brûleur sont encrassés</p> <p>Si un réseau électrique (IT) est disponible, en Allemagne pratiquement impossible (sauf solutions en îlots)</p>	<p>Nettoyer ou remettre en état le parcours des fumées si nécessaire et nettoyer le siphon des condensats</p> <p>Si nécessaire nettoyer l'échangeur thermique</p> <p>Une résistance de 2 MΩ doit alors être intégrée au raccordement réseau sur la carte de circuits imprimés.</p>
					<p>Vérifier si l'électrode d'ionisation est endommagée ou encrassée</p> <p>Contrôler l'absence d'humidité de la carte de circuits imprimés</p>	<p>Remplacer et/ou nettoyer l'électrode d'ionisation</p> <p>Sécher la carte de circuits imprimés</p>
B	6L	229	Contrôle de flamme, pas de signal d'ionisation pendant la marche du brûleur	Flamme éteinte pendant la marche du brûleur. Le brûleur redémarre, si ce démarrage échoue également, le défaut devient un défaut bloquant 6A. Après quatre autres tentatives de démarrage, il se transforme en défaut verrouillant 6A.	<p>Mesurer la pression de raccordement du gaz, mesurer le rapport air-gaz, contrôler l'injecteur. Pour le propane : réserve de gaz suffisante ou réservoir rempli récemment ?</p> <p>Contrôler le siphon des condensats</p> <p>Vérifier si l'électrode d'ionisation est endommagée ou encrassée</p> <p>Vérifier l'écoulement des condensats</p>	<p>Si la pression de raccordement gaz nécessaire n'est pas disponible, contacter le fournisseur de gaz compétent. Régler le rapport air-gaz sur -5 Pa. Installer l'injecteur correspondant à la nouvelle catégorie de gaz.</p> <p>Remplacer et/ou nettoyer l'électrode d'ionisation</p> <p>Nettoyer l'écoulement des condensats</p>
V	6P	269	Contrôle de flamme	Allumeur à incandescence allumé trop longtemps	BCM/KIM défectueux	Faire remplacer le BCM ou le KIM par le SAV de Buderus

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
V	6C	306	Mesure d'ionisation après la fermeture de la vanne de gaz	Après que l'UBA ait essayé de fermer la vanne de gaz, le courant d'ionisation est toujours mesuré. Vérifier l'état des électrodes et du câble de raccordement Vérifier l'écoulement des condensats	Le mélange air-gaz pénètre-t-il dans le foyer après l'arrêt bien que le bloc gaz soit hors tension ? Remplacer si nécessaire Nettoyer l'écoulement des condensats	Remplacer le bloc gaz.
B	6A	504	Défaut brûleur sans EMS (brûleur externe)	Défaut brûleur Brûleur sans EMS	Le brûleur utilisé sans EMS est sur défaut.	Déverrouiller le brûleur sur le coffret de contrôle de combustion
V	6C	508	Courant de détection de flamme trop élevé	Erreur interne : un courant de détecteur de flamme est mesuré dans le SAFE en dehors de la plage de mesure.	Appuyer sur la touche « Reset » et attendre que le défaut soit éliminé.	Si le défaut persiste après la « Réinitialisation », le SAFE est défectueux et doit être remplacé
V	6C	509	Entrée QRC défectueuse	Un défaut a été détecté lors du contrôle de la commutation d'entrée du détecteur de flamme.	Mettre l'installation en veille via le RC3x, par ex. avec l'abaissement nuit, pour que le brûleur soit arrêté En mode veille, vérifier le courant de la sonde sur le RC3x dans le menu « Moniteur »	—  Si le courant de flamme est trop élevé, vérifier la position du détecteur de flamme. De la lumière externe pénètre éventuellement dans le détecteur de flamme.  Si un courant de flamme d'env. 0 µA s'affiche, le SAFE est défectueux et doit être remplacé

\* V = verrouillant, B = bloquant, S = erreur système, BC = code de service, A = installation, W = entretien

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	C	E	H	L
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
V	6Y	510	Voyant ext. préventil.	Un signal de flamme a été détecté pendant la phase de préventilation.	Contrôler la position du détecteur de flamme, vérifier si éventuellement de la lumière externe pénètre	Si nécessaire, positionner le détecteur correctement
					Tentative de démarrage avec détecteur de flamme retiré et obscurci à la main, vérifier si le message d'erreur 6Y/510 s'affiche	Le détecteur de flamme est défectueux si le message de défaut 6Y/510 est maintenu. Le détecteur de flamme doit être remplacé.
					L'électrovanne n'est pas étanche, la flamme ne s'éteint pas (contrôle visuel par le regard du brûleur)	Remplacer l'électrovanne
B/V	6U	511	Pas de flamme pendant le délai de sécurité	Aucun signal de flamme n'a été détecté pendant le délai de sécurité. Si ce défaut bloquant se répète, il se transforme en défaut verrouillant.	Essai de démarrage avec détecteur de flamme retiré et obscurci avec la main, vérifier si le message d'erreur 6U/511 s'affiche. (le SAFE tente un redémarrage). Dans ce cas, le détecteur de flamme reconnaît une lumière externe.	L'élément d'allumage n'est peut-être pas bien positionné et doit être monté correctement.
					Faux contact détecteur de flamme ou connecteur SAFE	Remplacer le détecteur de flamme ou le SAFE
					—	Aucune mesure, le SAFE tente un redémarrage
B	6L	512	Décrochage de la flamme pendant le délai de sécurité	Le signal de flamme a été émis pendant le délai de sécurité.	—	Deverrouiller/réinitialisation si nécessaire
					—	Remarque : voir également défauts 6L/548 et 6L/553
						Aucune mesure, le SAFE tente un redémarrage

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
B	6L	513	Décrochage de la flamme pendant le délai de post-allumage	Le signal de flamme a été émis pendant le délai de post-allumage.	—	Aucune mesure, le SAFE tente un redémarrage
B	6L	514	Décrochage de la flamme pendant le délai de stabilisation	Le signal de flamme a été coupé pendant le délai de stabilisation.	—	Aucune mesure, le SAFE tente un redémarrage
B	6L	515	Rupture flamme marche 1e + 2e allure	Le signal de flamme a été coupé pendant la marche en 1e + 2e allure.	—	Aucune mesure, le SAFE tente un redémarrage
B	6L	516	Décrochage de la flamme pendant la commutation en 1ère allure	Le signal de flamme a été coupé pendant le passage à la 1e allure.	—	Aucune mesure, le SAFE tente un redémarrage
B	6L	517	Décrochage de la flamme en 1ère allure	Le signal de flamme a été coupé pendant la marche en 1e allure.	—	Aucune mesure, le SAFE tente un redémarrage
B	6L	518	Rupture flamme commutation 1e + 2e allure	Le signal de flamme a été coupé pendant le passage de la 1e à la 2e allure ou de la 2e à la 1e allure.	—	Aucune mesure, le SAFE tente un redémarrage
V	6C	519	Pas de décrochage de flamme ventilation secondaire	Après la phase de post-ventilation, le signal de flamme ne s'est pas éteint.	Etape 1 : retirer la fiche de l'électrovanne 1er niveau sur le SAFE et vérifier le courant de flamme dans le menu « Moniteur » du RC3x Etape 2 : réverifier le courant de flamme dans le menu « Moniteur » du RC3x	Si un courant de flamme supérieur à env. 0 µA s'affiche, remplacer l'électrovanne de la 1e allure Si un courant de flamme supérieur à env. 0 µA persiste, remplacer le détecteur de flamme

\* V = verrouillant, B = bloquant, S = erreur système, BC = code de service, A = installation, W = entretien

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	C	E	H	L
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Type*	Défaut	Code d'enreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
V	6L	548	Trop de répétitions/ redémarrages	6 décrochages de flamme se sont produits pendant la demande de chaleur.	<p>Dans le niveau de service du RC 3X, sélectionner le menu « Mémoire de défauts » puis le sous-menu « Défauts bloquants ». Si les messages sont uniquement des messages de défauts 6U/511, procéder comme suit :</p> <p>Vérifier si l'alimentation en combustible correcte est assurée. Tenir compte du chap. « Alimentation en combustible » !</p> <p>Dans le niveau client professionnel du RC 3X, sélectionner le menu « Test relais », enclencher l'allumage et vérifier s'il fonctionne correctement.</p> <p>En l'absence d'allumage, contrôler les points suivants :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ecartement électrodes d'allumage</li> <li>2. Etat électrodes d'allumage</li> <li>3. Etat des câbles d'allumage entre le transformateur d'allumage et les électrodes</li> <li>4. Les connecteurs sont-ils insérés correctement sur les électrodes d'allumage ?</li> <li>5. Contrôler l'état du câble de connexion entre le SAFE et le transformateur d'allumage</li> <li>6. La fiche du transformateur est-elle insérée correctement sur le Safe ?</li> </ol>	<p>Eliminer les défauts éventuels au niveau de l'alimentation en combustible</p> <p>—</p> <p>En cas de différences, prendre les mesures suivantes :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Régler l'écartement correct</li> <li>2. Si les électrodes sont endommagées ou usées, les remplacer</li> <li>3. Si endommagées, remplacer</li> <li>4. Si les contacts sont mal fixés, éliminer le défaut</li> <li>5. Si endommagés, remplacer</li> <li>6. Eliminer les problèmes de contact éventuels (par ex. insérer le connecteur correctement)</li> </ol>

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
					<p>Dans le niveau de service du RC 3X, sélectionner le menu « Moniteur » puis contrôler le courant de flamme. Si le courant est irrégulier ou toujours inférieur aux valeurs de consigne prescrites dans les instructions de service, procéder comme suit :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier l'encrassement du contrôle de flamme</li> <li>2. Vérifier la position du contrôle de flamme (support en équerre sur les chaudières foud)</li> <li>3. Contrôler le câble de connexion entre le SAFE et le détecteur de flamme</li> <li>4. Contrôler la connexion à fiche du contrôle de flamme sur le SAFE</li> </ol> <p>Contrôler les injecteurs/gicleurs</p> <p>Contrôle visuel de la vanne d'arrêt du foud sur les chaudières foud</p> <p>Contrôler le système de mélange des chaudières foud</p> <p>Vérifier le réglage du brûleur</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nettoyer le détecteur de flamme si celui-ci est encrassé</li> <li>2. Positionner le détecteur de flamme correctement ou remplacer le support en équerre</li> <li>3. Remplacer le câble défectueux</li> <li>4. Si le connecteur est mal inséré, le réinsérer correctement</li> </ol> <p>Remplacer les injecteurs/gicleurs, si nécessaire</p> <p>Remplacer la vanne d'arrêt du pré-chauffeur de foud si nécessaire</p> <p>Nettoyer le système de mélange si nécessaire</p> <p>Corriger les écarts éventuels</p> <p>Eliminer les problèmes d'inversion</p>

\* V = verrouillant, B = bloquant, S = erreur système, BC = code de service, A = installation, W = entretien



Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
					<p>Dans le niveau de service du RC 3X, sélectionner le menu « Mémoire de défauts » puis le sous-menu « Défauts bloquants ». Si les messages indiqués sont des messages de défauts 6L/516, vérifiez si les électrovannes 1 et/ou 2 sont correctement insérés sur le SAFE.</p> <p>Si d'autres défauts bloquants ou s'il n'y a aucun autre défaut bloquant, veuillez choisir la procédure suivante :</p> <p>Si la chaudière est de type ventouse, mesurer la teneur en CO dans les fumées ; si du CO est constaté, le système d'évacuation des fumées n'est pas étanche.</p> <p>Vérifier si l'alimentation en combustible correcte est assurée. Tenir compte du chap. « Alimentation en combustible » dans les instructions de service !</p> <p>Vérifier le fonctionnement de l'électrovanne, si elle est éventuellement défectueuse</p>	<p>Etanchéifier le système d'évacuation des fumées, le réinstaller si nécessaire, effectuer un contrôle d'étanchéité</p> <p>Éliminer les défauts éventuels au niveau de l'alimentation en combustible</p> <p>Remplacer l'électrovanne défectueuse</p>

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
V	6L	553	Trop de décrochages de flamme	Si 15 décrochages de flammes à la suite sont enregistrées, ce message de défaut s'affiche. <b>ATTENTION</b> : un « Reset » est possible uniquement sur le SAFE !	Dans le niveau de service du RC 3X, sélectionner le menu « Mémoire de défauts » puis le sous-menu « Défauts bloquants ». Si les messages sont uniquement des messages de défauts 6U/511, veuillez procéder comme suit : Vérifier si l'alimentation en combustible correcte est assurée. Tenir compte du chap. « Alimentation en combustible » ! Dans le niveau de service du RC 3X, sélectionner le menu « Test relais », enclencher l'allumage et vérifier s'il fonctionne correctement. En l'absence d'allumage, contrôler les points suivants : 1. Contrôler l'écartement entre les électrodes d'allumage 2. Contrôler l'état des électrodes d'allumage 3. Etat des câbles d'allumage entre le transformateur d'allumage et les électrodes 4. Les connecteurs sont-ils insérés correctement sur les électrodes d'allumage ? 5. Contrôler l'état du câble de connexion entre le SAFE et le transformateur d'allumage	Eliminer les défauts éventuels au niveau de l'alimentation en combustible  —  En cas de différences, prendre les mesures suivantes : 1. Régler l'écartement correct 2. Si les électrodes sont endommagées ou usées, les remplacer 3. Si endommagées, remplacer 4. Si les contacts sont mal fixés, éliminer le défaut 5. Si endommagés, remplacer

\* V = verrouillant, B = bloquant, S = erreur système, BC = code de service, A = installation, W = entretien

Type*	Défaut	Code d'enreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
					<p>6. La fiche du transformateur est-elle insérée correctement sur le Safe ?</p> <p>Dans le niveau de service du RC 3x, sélectionner le menu « Moniteur » puis vérifier le courant de flamme. Si le courant est irrégulier ou toujours inférieur aux valeurs de consigne prescrites dans les instructions de service, procéder comme suit :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Vérifier l'encrassement du contrôle de flamme</li> <li>Vérifier la position du contrôle de flamme (contrôler le support en équerre sur les chaudières foud)</li> <li>Contrôler le câble de connexion entre le SAFE et le détecteur de flamme</li> <li>Contrôler la connexion à fiche du contrôle de flamme sur le SAFE</li> </ol>	<p>6. Eliminer les problèmes de contact éventuels (par ex. insérer le connecteur correctement)</p>
					<ol style="list-style-type: none"> <li>Vérifier l'encrassement du contrôle de flamme</li> <li>Vérifier la position du contrôle de flamme (contrôler le support en équerre sur les chaudières foud)</li> <li>Contrôler le câble de connexion entre le SAFE et le détecteur de flamme</li> <li>Contrôler la connexion à fiche du contrôle de flamme sur le SAFE</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Nettoyer le détecteur de flamme si celui-ci est encrassé</li> <li>Positionner le détecteur de flamme correctement ou remplacer le support en équerre</li> <li>Remplacer le câble défectueux</li> <li>Si le connecteur est mal inséré, le réinsérer correctement</li> </ol>
					<p>Contrôler les injecteurs/gicleurs</p> <p>Contrôle visuel de la vanne d'arrêt du foud sur les chaudières foud</p>	<p>Remplacer les injecteurs/gicleurs, si nécessaire</p> <p>Remplacer la vanne d'arrêt du pré-chauffeur foud si nécessaire</p>
					<p>Si la chaudière est de type ventouse, mesurer la teneur en CO dans les fumées, si du CO est constaté, le système d'évacuation des fumées n'est pas étanche.</p>	<p>Etanchéifier le système d'évacuation des fumées ; le réinstaller si nécessaire, effectuer un contrôle d'étanchéité</p>

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
					<p>Contrôler le système de mélange des chaudières fioul</p> <p>Vérifier le réglage du brûleur</p> <p>Dans le niveau de service du RC 3X, sélectionner le menu « Mémoire de défauts » puis le sous-menu « Défauts bloquants ». Si les messages indiqués sont des messages de défauts 6L/516, vérifiez si les électrovannes 1 et/ou 2 sont correctement insérés sur le SAFE.</p> <p>En cas d'autres défauts bloquants ou si il n'y a aucun autre défaut bloquant, veuillez choisir la procédure suivante :</p> <p>Vérifier si l'alimentation en combustible correcte est assurée. Tenir compte du chapitre correspondant « Alimentation en combustible » dans les instructions de service !</p> <p>Vérifier le fonctionnement de l'électrovanne, si elle est éventuellement défectueuse</p>	<p>Nettoyer le système de mélange si nécessaire</p> <p>Corriger les écarts éventuels</p> <p>Eliminer les problèmes d'inversion</p>
B	6L	555	Rupture flamme pdt stabil. gaz allumage	Le signal de flamme s'est éteint pendant la période de stabilisation du gaz d'allumage.	<p>Vérifier le câble de connexion avec l'électrode d'ionisation</p> <p>Vérifier si l'électrode d'ionisation est encrassée</p> <p>Vérifier la position de l'électrode d'ionisation</p>	<p>Eliminer les défauts au niveau de l'alimentation fioul</p> <p>Remplacer en cas de dysfonctionnement</p> <p>Rétablir la connexion défectueuse</p> <p>Eliminer l'encrassement ou remplacer l'électrode</p> <p>Positionner l'électrode d'ionisation correctement</p>

\* V = verrouillant, B = bloquant, S = erreur système, BC = code de service, A = installation, W = entretien

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	C	E	H	L
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
B	6E	556	Flamme principale trop tôt	La flamme principale s'est formée alors que seul le gaz d'allumage aurait dû être ouvert.	Cette fonction n'est actuellement pas active.	—
B	6L	557	Rupture de flamme avec gaz principal marche	Le signal de flamme (également la flamme d'allumage) s'est éteint avec « Gaz principal marche ».	— Vérifier la pression du raccordement gaz Contrôler le coffret de contrôle de combustion SAFE	Déverrouiller le coffret de contrôle de combustion En cas d'écarts, contacter le fournisseur de gaz si nécessaire Remplacer le coffret numérique de contrôle de combustion SAFE
B	6A	558	Pas de formation de flamme principale	La flamme principale ne s'est pas formée pendant la seconde période de sécurité.	Vérifier la pression aux gicleurs selon la documentation technique de la chaudière Cette fonction n'est actuellement pas active.	Régler la pression de l'injecteur correctement si nécessaire —
V/B	6L	561	5 fois « Power Up » (coupure de tension pendant le démarrage du brûleur)	Ce message s'affiche si l'automate de brûleur a été coupé 5 fois à la suite pendant le premier démarrage du brûleur immédiatement après le « Power up ». Si le message réapparaît plus de 5 fois à la suite, le défaut se transforme en défaut verrouillant.	— Contrôler l'alimentation en tension 230 V avec l'appareil de régulation ou le SAFE. Il y a éventuellement un faux contact et le SAFE enregistre constamment une coupure de tension. Défauts éventuels dans le cadre du EMV. Par conséquent, vérifier les sources de perturbation éventuelles à proximité de l'installation.	Déverrouiller le coffret de contrôle de combustion Éliminer le problème au niveau de l'alimentation en tension Éliminer les causes des défauts EMV
V	6C	576	Ionisation pendant la préventilation > 0,9 µA.	Un signal de flamme a été détecté pendant la phase de préventilation.	Si aucun des problèmes indiqués ici n'est constaté, le SAFE est probablement défectueux. Vérifier si le détecteur de flamme est défectueux Contrôler le fonctionnement du bloc gaz	Remplacer le SAFE. Remplacer le détecteur de flamme Remplacer le bloc gaz. Remplacer le SAFE.

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
B	6A	577	Pas de flamme pendant le délai de sécurité	Pendant le délai de sécurité, le courant d'ionisation est < 1.1µA	<p>Vérifier si le robinet principal de gaz est ouvert</p> <p>Vérifier la pression du raccordement gaz</p> <p>Dimensions insuffisantes de la section de la ligne gaz insuffisante</p> <p>La contre-pièce de l'installation de chauffage est trop haute en raison d'une exécution défavorable (trop de dérivations, section trop faible, trop longue, parcours horizontaux trop longs)</p> <p>Contrôler les faux contacts, les coupures et les détériorations sur les câbles de raccordement du signal entre le SAFE et l'électrode d'ionisation.</p> <p>Vérifier les distances entre les électrodes et si les électrodes d'allumage/d'ionisation sont endommagées.</p> <p>Présence d'air dans la ligne gaz</p> <p>Injecteur de démarrage encrassé</p> <p>Bloc gaz défectueux (audible par des cliquetis dans le bloc gaz)</p>	<p>Ouvrir le robinet principal du gaz</p> <p>Si la pression de raccordement du gaz est trop faible, informer le fournisseur de gaz</p> <p>Monter une ligne gaz présentant des dimensions suffisantes.</p> <p>Dimensionner correctement l'installation d'évacuation des fumées</p> <p>Établir des contacts corrects. Remplacer le câble le cas échéant.</p> <p>Positionner la rampe de combustion et l'électrode, remplacer les électrodes défectueuses.</p> <p>Purge de la conduite gaz</p> <p>Nettoyer l'injecteur de démarrage</p> <p>Remplacer le bloc gaz</p>

\* V = verrouillant, B = bloquant, S = erreur système, BC = code de service, A = installation, W = entretien

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
					<p>Contrôler la connexion à la masse de l'électrode d'ionisation</p> <p>Electrode d'ionisation encrassée</p> <p>Vérifier l'allumage et le contrôleur de flamme</p> <p>Coffret de contrôle de combustion SAFE défectueux</p>	<p>Etablir la connexion de mise à la masse de l'électrode d'ionisation</p> <p>Nettoyer l'électrode d'ionisation, la remplacer si nécessaire</p> <p>Remplacer l'allumage et le contrôleur de flamme</p> <p>Remplacer le coffret de contrôle de combustion SAFE</p>
B	6L	587	Rupture de flamme stabilisation charge partielle	Le signal de flamme s'est éteint pendant la période de stabilisation en charge partielle.	<p>Mesurer la pression de raccordement du gaz</p> <p>Contrôler le fonctionnement du bloc gaz</p> <p>Vérifier le courant d'ionisation dans le niveau client professionnel du RC3x</p>	<p>Veiller à ce que la pression de raccordement du gaz soit correcte</p> <p>Remplacer le bloc gaz défectueux</p> <p>En cas d'écart, remplacer l'électrode d'allumage/de contrôle</p>

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
V	7C	231	Tension de réseau	La tension de réseau a été interrompue après un message de défaut puis réenclenchée.	—	Appuyer sur la touche « Reset »
V	7L	261	Défaut horaire pour le premier délai de sécurité	UBA ou BC25 défectueux	Vérifier le contact entre l'UBA et le socle de montage ainsi que BC10/25 et la plaque de base et toutes les autres connexions à fiche	Éliminer le problème de contact, si nécessaire remplacer l'UBA ou le BC25
V	7L	280	Erreur de temps tentative de redémarrage	UBA ou BC25 défectueux	Vérifier le contact entre l'UBA et le socle de montage ainsi que BC10/25 et la plaque de base et toutes les autres connexions à fiche	Éliminer le problème de contact, si nécessaire remplacer l'UBA ou le BC25
V	7H	328	Coupure de l'alimentation de tension	L'UBA contrôle la tension d'entrée. Si une chute de tension est enregistrée, la chaudière se met sur défaut.	Contrôler la tension de secteur. Y a-t-il eu une coupure de courant ?	Vérifier éventuellement le transformateur si nécessaire le remplacer.

\* V = verrouillant, B = bloquant, S = erreur système, BC = code de service, A = installation, W = entretien

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	C	E	H	L
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---



Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
B	7P	549	Déclenchement de la chaîne de sécurité.	MC10 émet ce message de défaut si aucune tension secteur n'est mesurée sur le SAFE ou le BRM10.	Vérifiez la pression d'eau de l'installation. La pression de l'eau ne doit pas être inférieure à 0,8 bar Vérifier si la connexion à fiche du contrôleur de pression est bien fixée Vérifier la tension d'entrée du contrôleur de pression Vérifier la tension de sortie du contrôleur de pression Vérifier si le contrôleur de pression s'est enclenché ou s'il a un défaut de câblage Vérifier si les appareils de sécurité branchés se déclenchent	Rajouter de l'eau au moins jusqu'à une pression de 1 bar — — — Contrôler le pressostat gaz et la pression du gaz Déverrouiller les appareils de sécurité raccordés, éliminer la cause du défaut
B	7A	550	Sous-tension	La tension secteur est trop basse.	MC10 défectueux Vérifier la tension de réseau. La tension ne doit pas être inférieure à 187 V (GB402 : 195 V).	Remplacer le MC10 Assurer une alimentation en tension appropriée
B	7A	551	Coupure de tension	La tension secteur a été coupée brièvement.	Rechercher un éventuel faux contact sur le câble d'alimentation secteur Contrôler le câblage et le contact correct de la fiche secteur au niveau du MC 10, du SAFE ou du BRM10	Éliminer les problèmes de contact éventuels Éliminer les problèmes de contact éventuels

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
BC	8Y	232	Contact de commutation externe	Un contact de commutation externe, par ex. le thermostat du chauffage au sol, s'est déclenché.	Vérifier si un contact de commutation externe, par ex. thermostat du chauffage au sol ou chaudière à combustible solide, s'est ouvert Contrôler le faisceau de câbles entre l'UBA et le bornier	Aucune mesure nécessaire si l'état est correct et souhaité. Si nécessaire, remplacer le faisceau de câble ou le composant concerné
B	8L	534	Pas de pression de gaz ou le limiteur supplémentaire de pression des fumées (pression > 7,5 mbar) s'est arrêté	Bien que l'électrovanne 1 ait dû s'ouvrir, absence de pression de gaz. Le brûleur tente 3 démarrages l'un après l'autre, puis attend une heure et recommence les 3 tentatives.	Vérifier si le robinet de gaz est ouvert Vérifier la présence de pression du gaz Vérifier si le limiteur de pression des fumées s'est enclenché. Contrôler les électrodes. Contrôler le transformateur d'allumage	Remplacer le bloc gaz si nécessaire Mesurer la pression de gaz Déverrouiller le limiteur de pression des fumées. Vérifier si le parcours des fumées est obstrué. Remplacer éventuellement l'électrode Remplacer éventuellement le transformateur d'allumage
B	8Y	572	Blocage externe	Un verrouillage externe a été effectué par la borne EV 1,2	Contrôler l'encrassement du filtre gaz Vérifier si un câble des bornes EV est éventuellement défectueux. Sinon, il n'y a pas de défaut, le verrouillage étant une fonction voulue.	Remplacer éventuellement le filtre gaz Éliminer le défaut si le câble est défectueux ou les fils mal fixés
B	8L	579	Pas press. gaz	Bien que l'électrovanne 1 ait dû s'ouvrir, absence de pression de gaz. Le brûleur tente 3 démarrages l'un après l'autre, puis attend une heure et recommence les 3 tentatives.	Vérifier si le robinet de gaz est ouvert Contrôler la pression du gaz	Remplacer l'électrovanne gaz 1 Remplacer l'électrovanne gaz si nécessaire

\* V = verrouillant, B = bloquant, S = erreur système, BC = code de service, A = installation, W = entretien

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
V	8P	580	Fuite au niveau de l'électrovanne 1	Le système de contrôle a reconnu un taux de fuite anormalement élevé sur l'électrovanne 1.	Vérifier l'encrassement du bloc gaz. Filtre gaz installé ?	Remplacer le bloc gaz.
V	8U	581	Fuite au niveau de l'électrovanne 2	Le système de contrôle a reconnu un taux de fuite anormalement élevé sur l'électrovanne 2.	Vérifier l'encrassement du bloc gaz. Filtre gaz installé ?	Remplacer le bloc gaz.
B	8Y	583	Verrouillage externe UM10	Un verrouillage externe a été effectué par la borne EV 1,2	Vérifier si un câble des bornes EV est éventuellement défectueux. Sinon, il n'y a pas de défaut, le verrouillage étant une fonction voulue.	Éliminer le défaut si le câble est défectueux ou les fils mal fixés
B	8U	584	UM 10 pas de feedback	L'UM10 n'obtient pas de feedback, par ex. d'un contact anti-retour des fumées par le contact intégré	Les composants externes doivent donner un feedback par la borne 7 (230 V). Ce feedback manque. Un fil est éventuellement mal fixé, un câble endommagé ou le composant externe défectueux.	Remplacer le câble défectueux ou établir la connexion à fiche correctement ou remplacer les composants externes défectueux
B	8Y	589	La borne 15/16 du BRM10 a interrompu la boucle du brûleur	Un verrouillage externe a été effectué par la borne 15/16	Vérifier si un câble des bornes 15/16 est éventuellement défectueux. Sinon, il n'y a pas de défaut, le verrouillage étant une fonction voulue.	Éliminer le défaut si le câble est défectueux ou les fils mal fixés
V	8Y	590	La chaîne de sécurité de l'interrupteur de pression s'est ouverte pendant la marche	Rupture de la chaîne SI GB312 USA	Coupure interrupteur à pression d'arrivée d'air en marche Coupure interrupteur à pression des fumées en marche Coupure sur interrupteur à pression entrée du gaz	Vérifier si le parcours de l'arrivée d'air est délogé Vérifier si le parcours des fumées est délogé Vérifier le réglage de l'interrupteur à pression (consigne gaz naturel = 3 inch wc, FG consigne = 7 inch wc)

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
						Assurer la pression d'alimentation gaz > 3,5 inch wc également avec une modulation de 100 %
V	8U	591	Le clapet d'obturation des fumées ne s'ouvre pas dans un délai de 30 sec.	Interaction entre UBA+H3 et UJM/LM10	Coupure sur interrupteur à pression SAFE Coupure sur interrupteur à pression sortie du gaz Vérifier le câblage entre le LM10 et le clapet d'obturation des fumées Vérifier le câble de connexion entre le LM10 et le clapet d'obturation des fumées Moteur du clapet d'obturation des fumées défectueux Module LM10 défectueux	Remplacer le bloc gaz (régulateur de pression zéro défectueux) Remplacer le bloc gaz (régulateur de pression zéro défectueux) Si le câblage est défectueux, corriger le défaut En cas de défaut, remplacer le câble Remplacer le moteur du clapet d'obturation des fumées Remplacer le module
V	8U	592	Clapet d'obturation des fumées ouvert en permanence	Interaction entre UBA+H3 et UJM/LM10	Vérifier le câblage entre le LM10 et le clapet d'obturation des fumées Vérifier le câble de connexion entre le LM10 et le clapet d'obturation des fumées Moteur du clapet d'obturation des fumées défectueux Module LM10 défectueux	Si le câblage est défectueux, corriger le défaut En cas de défaut, remplacer le câble Remplacer le moteur du clapet d'obturation des fumées Remplacer le module
V	8U	593	Absence de pont entrée ventilateur cuisine (hotte aspirante)	Interaction entre UBA+H3 et UJM/LM10	—	Remplacer le pont Insérer le pont

\* V = verrouillant, B = bloquant, S = erreur système, BC = code de service, A = installation, W = entretien

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	C	E	H	L
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
V	9L	230	Erreur vanne de régulation	Le message de défaut est retardé de 6 sec après la détection. Pas de blocage, le brûleur continue de fonctionner à puissance minimale. Si la cause de l'erreur disparaît, celle-ci est supprimée.	Rupture de la bobine de la vanne de régulation, rupture de câble de la vanne de régulation, commande de la vanne de régulation défectueuse	—
V	9U	230	Bobine de modulation défectueuse ou fils détachés de la bobine	Ionisation au-delà de la valeur limite	—	—
V	9U	233	Erreur système	KIM ou UBA défectueux	—	Faire remplacer l'UBA ou le KIM par le SAV de Buderus Rétablir la connexion à fiche du KIM. Remplacer le KIM si nécessaire, en dernière mesure remplacer le faisceau de câbles ou l'UBA
V	9L	234	Erreur système	Bobine du bloc gaz ou câble de raccordement du bloc gaz défectueux.	Contrôler le câble de raccordement du bloc gaz  Bloc gaz défectueux	Remplacer le câble de raccordement et « réinitialiser » après le remplacement/Reset after Replacement  Remplacer le bloc gaz et « réinitialiser » après le remplacement/Reset after Replacement
V	9A	235	KIM ou UBA défectueux. Le nouveau KIM n'est pas autorisé pour l'UBA.	KIM ou UBA défectueux	—	Contrôler le KIM. Si KIM correct : remplacer l'UBA
V	9H	237	Erreur système	KIM ou UBA3 défectueux, ou court-circuit sur le câble de raccordement du bloc gaz	KIM ou UBA3 défectueux, ou court-circuit sur le câble de raccordement du bloc gaz	Câble de raccordement du bloc gaz Remplacer l'UBA ou faire remplacer le KIM par le SAV de Buderus

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
V	9L	238	UBA défectueux	UBA défectueux.	—	Remplacer l'UBA
V	9P	239	Erreur système	KIM ou UBA3 défectueux, ou court-circuit sur le câble de raccordement du bloc gaz	KIM ou UBA3 défectueux, ou court-circuit sur le câble de raccordement du bloc gaz	Câble de raccordement du bloc gaz Remplacer l'UBA ou faire remplacer le KIM par le SAV de Buderus
V	9H	267	Erreur système	UBA défectueux.	—	Remplacer l'UBA
V	9H	272	Erreur système	UBA défectueux.	—	Remplacer l'UBA (installer l'UBA avec la version actualisée du logiciel)
V	9Y	500	Pas de tension sur le relais de sécurité	Pas de mesure de tension derrière le relais de sécurité bien que le relais se soit enclenché.	Appuyer sur la touche « Reset » et attendre que le défaut soit éliminé.	Si le défaut persiste après la « Réinitialisation », le SAFE ou le BRM10 sont défectueux et doivent être remplacés
V	9Y	501	Le relais de sécurité se bloque	Tension mesurée derrière le relais de sécurité bien que le relais se soit arrêté.	Appuyer sur la touche « Reset » et attendre que le défaut soit éliminé.	Si le défaut persiste après la « Réinitialisation », le SAFE ou le BRM10 sont défectueux et doivent être remplacés
V	9Y	502	Pas de tension sur le relais de combustible 1	Pas de mesure de tension derrière le relais de combustible 1 bien que le relais soit enclenché et qu'une tension soit mesurée derrière le relais de sécurité.	Appuyer sur la touche « Reset » et attendre que le défaut soit éliminé	Si le défaut persiste après la « réinitialisation », le SAFE ou le BRM10 sont défectueux et doivent être remplacés
					Si le module BRM10 est installé, la connexion électrique entre les bornes des fiches de brûleur 10 et 12 pourrait manquer.	Insérer le pont entre la borne de la fiche de brûleur 10 et 12.

\* V = verrouillant, B = bloquant, S = erreur système, BC = code de service, A = installation, W = entretien

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
V	9Y	503	Le relais de combustible 1 se bloque	Tension mesurée derrière le relais de combustible 1 bien que le relais se soit arrêté.	Appuyer sur la touche « Reset » et attendre que le défaut soit éliminé.  Si le module BRM10 est installé, une tension de polarité inverse du brûleur pourrait atteindre la borne 11 de la fiche de brûleur après avoir arrêté ce dernier.	Si le défaut persiste après la « Réinitialisation », le SAFE ou le BRM10 sont défectueux et doivent être remplacés.  Rechercher et éliminer la cause de la tension de polarité inverse

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
B	AY	313	Chaudière EMS verrouillée ou bloquée	La chaudière EMS est verrouillée ou bloquée.	Contrôler la chaudière EMS	Éliminer le défaut sur la chaudière EMS
V	A01	594	NTC raccordé à la place des ponts de codage	Interaction entre UBA+H3 et UJM/LM10	—	Éliminer l'erreur de câblage dans la zone du pont de codage
B	A01	595	Modif. codage de fonction en marche	Interaction entre UBA+H3 et UJM/LM15	—	—
A	A01	800	Sonde extérieure défectueuse	L'appareil de régulation reçoit des valeurs imprévisibles de la sonde retour. (Conséquence : la température minimale extérieure est prise en compte).	Contrôler le bon état du câble de liaison entre l'appareil de régulation et la sonde externe Vérifier le branchement électrique du câble de connexion dans la sonde externe ou sur le connecteur dans l'appareil de régulation	En l'absence de passage, éliminer le défaut  Si les vis ou une fiche sont mal fixées, éliminer le problème de contact
A	A11	801	Défaut interne	Erreur de durée de fonctionnement interne sur le RC3x	Contrôler la sonde externe selon le tableau  Contrôler la tension sur les bornes de la sonde extérieure de l'appareil de régulation selon le tableau	Si les valeurs ne correspondent pas, remplacer la sonde  Si les valeurs de sonde sont correctes mais les valeurs de tension ne correspondent pas, remplacer l'appareil de régulation (MC10)
A	A18	802	L'heure n'est pas réglée	L'heure n'est pas encore réglée	Dans la mémoire des défauts du RC3x vérifier si ce défaut survient une ou plusieurs fois  —	Si le défaut se répète plus d'une fois, remplacer le RC3x.  Régler l'heure sur le RC2x

\* V = verrouillant, B = bloquant, S = erreur système, BC = code de service, A = installation, W = entretien

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	C	E	H	L
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---



Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
A	A11	803	Date non réglée	La date n'est pas encore réglée.	—	Régler la date sur le RC3x
A	A11	804	Défaut interne	Erreur interne (erreur EEPROM)	Dans la mémoire des défauts du RC3x vérifier si ce défaut survient une ou plusieurs fois	Si le défaut se répète plus d'une fois, remplacer le RC3x.
A	A11	805	RC35 reçoit des valeurs non valables	Les valeurs sont au-delà des limites définies	Affichage uniquement jusqu'au RC35 version 1.03	Remplacer le RC35
A	A11	806	Module de commande RC35 du CCx	La sonde de température d'ambiance du module de commande est défectueuse.	Si une sonde d'ambiance externe est raccordée, vérifier si le câble de connexion avec cette sonde n'a pas de court-circuit	Éliminer le court-circuit
A	A2x (A21-24)	806	Module de commande RC2x du CCx	La sonde de température ambiante du module de commande RC2x pour le CCx est défectueuse.	Si vous utilisez une sonde d'ambiance dans le RC35, demander la température ambiante dans le menu « Moniteur ».	Si aucune valeur ne s'affiche, le RC35 est défectueux et doit être remplacé.
A	A3x (A32-A34)	807	Sonde de départ CCx défectueuse	L'appareil de régulation reçoit des valeurs imprévisibles de la sonde de départ. Conséquence : la vanne de régulation est mise hors tension et reste dans l'état commandé en dernier. La pompe CCx continue d'être piloté en fonction de la valeur prescrite.	—	Remplacer le module de commande RC2x pour le CCx
A	A3x (A32-A34)	807	Sonde de départ CCx défectueuse	L'appareil de régulation reçoit des valeurs imprévisibles de la sonde de départ. Conséquence : la vanne de régulation est mise hors tension et reste dans l'état commandé en dernier. La pompe CCx continue d'être piloté en fonction de la valeur prescrite.	Contrôler le câble de liaison entre l'appareil de régulation et la sonde de départ Contrôler le raccordement électrique du câble de liaison dans l'appareil de régulation Contrôler la sonde de départ selon le tableau	En cas de défaut, remplacer la sonde Si les vis ou une fiche sont mal fixées, éliminer le problème de contact Si les valeurs ne correspondent pas, remplacer la sonde
A	A3x (A32-A34)	807	Sonde de départ CCx défectueuse	L'appareil de régulation reçoit des valeurs imprévisibles de la sonde de départ. Conséquence : la vanne de régulation est mise hors tension et reste dans l'état commandé en dernier. La pompe CCx continue d'être piloté en fonction de la valeur prescrite.	Contrôler la tension sur les bornes de la sonde de départ dans l'appareil de régulation selon le tableau	Si les valeurs de sonde sont correctes mais les valeurs de tension ne correspondent pas, remplacer l'appareil de régulation (MC10)

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
A	A01	808	Sonde d'ECS défectueuse	L'appareil de régulation reçoit des valeurs imprévisibles de la sonde ECS. Conséquence : pas de chargement d'ECS.	Contrôler le câble de liaison entre l'appareil de régulation et la sonde ECS Contrôler le raccordement électrique du câble de liaison dans l'appareil de régulation Contrôler la sonde ECS selon le tableau	En cas de défaut, remplacer la sonde Si les vis ou une fiche sont mal fixées, éliminer le problème de contact Si les valeurs ne correspondent pas, remplacer la sonde
				Normalement, ce message ne s'affiche pas ; dans le cas contraire il s'affiche uniquement sur la chaudière GB142.	Contrôler la tension sur les bornes de la sonde ECS dans l'appareil de régulation selon le tableau Sur la GB142 il faut effectuer un « Reset ».	Si les valeurs de sonde sont correctes mais les valeurs de tension ne correspondent pas, remplacer l'appareil de régulation (MC10) Remplacer l'UBA
A	A01	809	Sonde d'ECS 2 défectueuse	L'appareil de régulation reçoit des valeurs imprévisibles de la part de la sonde ECS 2. Conséquence : aucune, la sonde n'étant pas encore utilisée.	Contrôler le câble de liaison entre l'appareil de régulation et la sonde ECS Contrôler le raccordement électrique du câble de liaison dans l'appareil de régulation Contrôler la sonde ECS selon le tableau	En cas de défaut, remplacer la sonde Si les vis ou une fiche sont mal fixées, éliminer le problème de contact Si les valeurs ne correspondent pas, remplacer la sonde
				Normalement, ce message ne s'affiche pas ; dans le cas contraire il s'affiche uniquement sur la chaudière GB142.	Contrôler la tension sur les bornes de la sonde ECS dans l'appareil de régulation selon le tableau Sur la GB142 il faut effectuer un « Reset ».	Si les valeurs de sonde sont correctes mais les valeurs de tension ne correspondent pas, remplacer l'appareil de régulation (MC10) Remplacer l'UBA

\* V = verrouillant, B = bloquant, S = erreur système, BC = code de service, A = installation, W = entretien

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	C	E	H	L
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
A	A01	810	L'eau chaude reste froide.	La température ECS n'a pas augmenté au cours du chargement pendant 2 heures. Conséquence : l'ECS est chargée en permanence (après message d'erreur sans priorité ECS).	<p>Vérifier si de l'eau est constamment prélevée du ballon en raison d'une fuite ou de puisages</p> <p>Vérifier la position de la sonde ECS, elle est éventuellement mal placée</p> <p>Si l'ECS est produite via une pompe de charge séparée, enclencher la cette dernière à l'aide de la fonction « Test relais » ou « Test de fonctionnement » dans le niveau client professionnel du RC3x et vérifier entre les bornes PS 24 et PS 25 de l'appareil de régulation MC10 si la tension alternative mesurée est bien de 230 V</p> <p>Si l'ECS est produite via une pompe de charge séparée : si la tension mesurée sur les bornes PS 24 et PS 25 de l'appareil de régulation MC10 est de 230 V, vérifier si la pompe de charge ECS est sous tension.</p>	<p>Empêcher le prélèvement permanent éventuel d'eau chaude sanitaire</p> <p>Positionner la sonde d'ECS correctement</p> <p>En l'absence de tension, l'appareil de régulation MC10 est défectueux et doit être remplacé.</p> <p>Si la pompe de charge ECS ne fonctionne pas bien qu'elle soit sous tension, elle est défectueuse et doit être remplacée.</p> <p>Si la pompe de charge ECS n'est pas sous tension, il y a un problème au niveau du câble de connexion entre l'appareil de régulation et la pompe. Dans ce cas, contrôler les bornes à vis et les câbles</p>

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
					<p>Si l'ECS est produite via une vanne d'inversion, vérifier à l'aide de la fonction « Test relais » dans le menu « Service » du RC3x si entre les bornes DWV 73 et DWV 74 de l'appareil de régulation MC 10 la tension alternative mesurée est d'env. 230 V. Pour cela, le vanne à 3 voies doit être en position « ECS ».</p> <p>Si l'ECS est produite via une vanne d'inversion : si la tension mesurée entre les bornes DWV 73 et DWV 74 de l'appareil de régulation MC 10 est d'env. 230 V, vérifier si la vanne à 3 voies est sous tension.</p>	<p>En l'absence de tension, l'appareil de régulation MC10 est défectueux et doit être remplacé.</p>
					<p>Si l'ECS est produite via une vanne d'inversion, enclencher la pompe « Pompe CC » à l'aide de la fonction « Test relais » dans le menu « Service » du RC3x et vérifier si la tension mesurée sur les bornes PZB / PH-CC1 61 et PZB / PH-CC1 63 de l'appareil de régulation MC 10 est de 230 V.</p>	<p>Si la vanne à trois voies n'est pas sous tension, il y a un problème au niveau du câble de connexion entre l'appareil de régulation et la vanne. Dans ce cas, contrôler les bornes à vis et les câbles</p> <p>Si la vanne à trois voies ne fonctionne pas bien qu'elle soit sous tension, elle est défectueuse et doit être remplacée.</p> <p>Si aucune tension ne peut être mesurée au niveau des bornes, l'appareil de régulation MC10 est défectueux et doit être remplacé.</p>

\* V = verrouillant, B = bloquant, S = erreur système, BC = code de service, A = installation, W = entretien

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
					<p>Si une tension de 230 V peut être mesurée dans le « Test relais / Test fonction » aux bornes PZB / PH-CC1 61 et PZB / PH-CC1 63 de l'appareil de régulation MC10, il faut alors mesurer la tension sur les bornes de la pompe interne à la chaudière et vérifier si celle-ci est d'env. 230 V</p> <p>Contrôler les conduites entre la chaudière et le ballon et vérifier à l'aide de la notice de montage si celles-ci sont raccordées correctement</p> <p>Vérifier si le serpentин dans le ballon est entièrement purgé</p> <p>Vérifier sur la base de la documentation technique si la pompe de charge ECS intégrée dispose de la puissance nécessaire</p> <p>Si la priorité ECS a été désactivée et que le chauffage et la production d'ECS fonctionnent en mode parallèle, la puissance de la chaudière peut éventuellement être insuffisante.</p> <p>Trop de pertes au niveau de la conduite de bouclage</p> <p>Contrôler la sonde ECS selon le tableau</p>	<p>Si une tension d'env. 230 V est mesurée au niveau des bornes et que la pompe ne fonctionne pas, celle-ci est défectueuse et doit être remplacée.</p> <p>Si la pompe n'est pas sous tension, il y a un problème au niveau du câble de connexion entre l'appareil de régulation et la pompe. Dans ce cas, contrôler les bornes à vis et les câbles</p> <p>Éliminer les défauts éventuels au niveau de la tuyauterie</p> <p>Purger si nécessaire</p> <p>En cas de différences, remplacer la pompe</p> <p>Régler la production d'ECS sur « Priorité »</p> <p>Contrôler la conduite de bouclage</p> <p>En cas de différences par rapport aux valeurs du tableau, remplacer la sonde</p>

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
A	A01	811	Echec de la désinfection thermique	Après 3 heures, la température réglée n'a pas été atteinte pour la désinfection thermique. Conséquence : après un message d'erreur, interruption de la désinfection thermique.	Vérifier si de l'eau est éventuellement constamment prélevée du ballon en raison d'une fuite ou de puisages Vérifier la position de la sonde ECS, elle est éventuellement mal placée Si l'ECS est produite via une pompe de charge séparée : enclencher cette dernière à l'aide de la fonction « Test relais » dans le menu « Service » du RC3x et vérifier entre les bornes PS 24 et PS 25 de l'appareil de régulation MC10 si la tension alternative mesurée est de 230 V	Empêcher le prélèvement permanent éventuel d'eau chaude sanitaire Positionner la sonde d'ECS correctement En l'absence de tension, l'appareil de régulation MC10 est défectueux et doit être remplacé.
					Si l'ECS est produite via une pompe de charge séparée : si la tension mesurée sur les bornes PS 24 et PS 25 de l'appareil de régulation MC10 est de 230 V, vérifier si la pompe de charge ECS est sous tension.	Si la pompe de charge ECS ne fonctionne pas bien qu'elle soit sous tension, elle est défectueuse et doit être remplacée.
						(mesures supplémentaires voir page suivante)

\* V = verrouillant, B = bloquant, S = erreur système, BC = code de service, A = installation, W = entretien

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	C	E	H	L
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Type*	Défaut	Code d'enreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
					<p>Si la pompe de charge ECS n'est pas sous tension, il y a un problème au niveau du câble de connexion entre l'appareil de régulation et la pompe. Dans ce cas, contrôler les bornes à vis et les câbles</p> <p>En l'absence de tension, l'appareil de régulation MC10 est défectueux et doit être remplacé.</p>	<p>Si la pompe de charge ECS n'est pas sous tension, il y a un problème au niveau du câble de connexion entre l'appareil de régulation et la pompe. Dans ce cas, contrôler les bornes à vis et les câbles</p> <p>En l'absence de tension, l'appareil de régulation MC10 est défectueux et doit être remplacé.</p>
					<p>Si l'ECS est produite via une vanne d'inversion, vérifier à l'aide de la fonction « Test relais » dans le menu « Service » du RC3x si entre les bornes DWV 73 et DWV 74 de l'appareil de régulation MC 10 la tension alternative mesurée est d'env. 230 V</p>	
					<p>Si l'ECS est produite via une vanne d'inversion : si la tension mesurée entre les bornes DWV 73 et DWV 74 de l'appareil de régulation MC 10 est d'env. 230 V, vérifier si la vanne à 3 voies est sous tension.</p>	<p>Si la vanne à trois voies n'est pas sous tension, il y a un problème au niveau du câble de connexion entre l'appareil de régulation et la vanne. Dans ce cas, contrôler les bornes à vis et les câbles</p> <p>Si la vanne à trois voies ne fonctionne pas bien qu'elle soit sous tension, elle est défectueuse et doit être remplacée.</p>

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
					<p>Si l'ECS est produite via une vanne d'inversion, enclencher la pompe « Pompe CC » à l'aide de la fonction « Test relais » dans le menu « Service » du RC3x et vérifier si la tension mesurée sur les bornes PZB / PH-CC1 61 et PZB / PH-CC1 63 de l'appareil de régulation MC 10 est de 230 V.</p> <p>Si la tension mesurée dans le « Test relais » sur les bornes PZB / PH-CC1 61 et PZB / PH-CC1 63 de l'appareil de régulation MC10 est de 230 V, il faut alors mesurer la tension aux bornes de la pompe interne et vérifier si celle-ci est d'env. 230 volt</p> <p>Contrôler les conduites entre la chaudière et le ballon et vérifier à l'aide de la notice de montage si celles-ci sont raccordées correctement</p> <p>Vérifier si le serpentín dans le ballon est entièrement purgé</p>	<p>Si aucune tension ne peut être mesurée au niveau des bornes, l'appareil de régulation MC10 est défectueux et doit être remplacé.</p> <p>Si une tension d'env. 230 V est mesurée au niveau des bornes et que la pompe ne fonctionne pas, celle-ci est défectueuse et doit être remplacée.</p> <p>Si la pompe n'est pas sous tension, il y a un problème au niveau du câble de connexion entre l'appareil de régulation et la pompe. Dans ce cas, contrôler les bornes à vis et les câbles</p> <p>Eliminer les défauts éventuels au niveau de la tuyauterie</p> <p>Purger si nécessaire</p>

\* V = verrouillant, B = bloquant, S = erreur système, BC = code de service, A = installation, W = entretien

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	C	E	H	L
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---



Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
					<p>Vérifier sur la base de la documentation technique si la pompe de charge ECS intégrée dispose de la puissance nécessaire</p> <p>Si la priorité ECS a été désactivée et que le chauffage et la production d'ECS fonctionnent en mode parallèle, la puissance de la chaudière peut éventuellement être insuffisante.</p> <p>Contrôler la sonde ECS selon le tableau</p>	<p>En cas de différences, remplacer la pompe</p> <p>Régler la production d'ECS sur « Priorité »</p>
A	A51	812	Réglage solaire incorrect	Réglage incorrect pour le module solaire	<p>Vérifier si, dans le paramétrage du module solaire, le réglage de la valeur « Ballon maxi. » est inférieur à la valeur « Ballon mini. »</p>	<p>En cas de différences par rapport aux valeurs du tableau, remplacer la sonde</p> <p>Éliminer les erreurs de paramétrage</p>
A	A51	813	La sonde du collecteur est défectueuse	Valeur de sonde en dehors des limites réalistes	<p>Conséquence : l'installation solaire ne se met pas en marche.</p> <p>Contrôler le câble de liaison entre le module SM10 et la sonde de capteur</p> <p>Contrôler le raccordement électrique du câble de liaison sur le module SM10</p> <p>Contrôler la sonde de capteur selon le tableau</p> <p>Contrôler la tension sur les bornes de la sonde de capteur sur le module SM10 selon le tableau</p>	<p>En cas de défaut, remplacer la sonde</p> <p>Si les vis ou une fiche sont mal fixées, éliminer le problème de contact</p> <p>Si les valeurs ne correspondent pas, remplacer la sonde</p> <p>Si les valeurs de sonde sont correctes mais si les valeurs de tension ne correspondent pas, remplacer le module SM10</p>

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
A	A51	814	Sonde ballon partie inférieure défectueuse (module SM10)	Valeur de sonde en dehors des limites réalistes Conséquence : l'installation solitaire ne se met pas en marche.	Contrôler le câble de liaison entre le module SM10 et la sonde de capteur Contrôler le raccordement électrique du câble de liaison sur le module SM10 Contrôler la sonde de capteur selon le tableau Contrôler la tension sur les bornes de la sonde de capteur sur le module SM10 selon le tableau	En cas de défaut, remplacer la sonde Si les vis ou une fiche sont mal fixées, éliminer le problème de contact Si les valeurs ne correspondent pas, remplacer la sonde Si les valeurs de sonde sont correctes mais si les valeurs de tension ne correspondent pas, remplacer le module SM10
A	A12	815	Sonde bouteille de mélange défectueuse (module WM10)	Valeur de sonde en dehors des limites réalistes Conséquence : pas de régulation de la bouteille de mélange, donc sous-alimentation éventuelle de l'installation.	Contrôler le câble de liaison entre le module bouteille de mélange WM10 et la sonde bouteille de mélange Contrôler le raccordement électrique du câble de liaison sur le module WM10 Contrôler la sonde bouteille de mélange selon le tableau Contrôler la tension sur les bornes de la sonde de capteur du module WM10 selon le tableau	En cas de défaut, remplacer la sonde Si les vis ou une fiche sont mal fixées, éliminer le problème de contact Si les valeurs ne correspondent pas, remplacer la sonde Si les valeurs de sonde sont correctes mais si les valeurs de tension ne correspondent pas, remplacer le module WM10

\* V = verrouillant, B = bloquant, S = erreur système, BC = code de service, A = installation, W = entretien

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	C	E	H	L
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
A	A01	816	Pas de communication avec l'EMS	Le module de commande RCxx ne peut pas communiquer (pas de communication avec UBA ou MC10 ou MC40 ou HM10)	Vérifier si le câble bus est mal raccordé	Éliminer l'erreur de câblage et arrêter puis réenclencher l'appareil de régulation
				Le système BUS est mal câblé ou un participant bus EMS est défectueux. Conséquence : pas de chauffage.	Vérifier si le câble bus est défectueux. Retirer les modules d'extension du bus EMS et éteindre puis rallumer l'appareil de régulation. Vérifier si le module ou le câblage du module sont la cause du défaut	Réparer le câble bus ou le remplacer si nécessaire  Remplacer le participant bus EMS défectueux (module EMS ou UBA/MC10 ou SAFE ou UBA1.5 ou UBA3.5 ou UBA4 ou MC40 ou DBA ou HM10)
A	A02	816	Pas de communication avec BC10	BC 10 et MC 10 ne peuvent pas communiquer.	Vérifier si le BC 10 est monté correctement et bien fixé	Monter le BC 10 correctement
				Conséquence : aucune, il ne manque que les possibilités de réglage par le BC 10	Vérifier si le câble bus entre BC 10 et MC 10 est monté correctement BC 10 défectueux	Monter le câble correctement  Remplacer le BC 10
V	A03	816	Pas de communication bus entre le LM10/IUM et UBA-H3	Interaction entre UBA-H3 et IUM/LM10	Vérifier le câblage entre LM10 et UBA	Si le câblage est défectueux, corriger le défaut
					Vérifier le câble de connexion entre LM10 et UBA Module LM10 défectueux	En cas de défaut, remplacer le câble  Remplacer le module

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
A	A12	816	WM10 inexistant ou pas de communication avec le module	Communication impossible avec le WM10. Conséquence : si le WM10 est en ordre, la pompe CC1 est enclenchée en permanence.	Vérifier si le câble de liaison EMS est raccordé/fixé au module bouteille de mélange et au système	Éliminer les erreurs de polarité (le module doit toujours être relié au système. Si nécessaire, il est également possible d'utiliser les bornes RC de l'appareil de régulation.)
	A16	815	Sonde bouteille de mélange défectueuse (module PM10)	La pompe se met en mode « Puissance brûleur » La LED sur le module PM10 clignote alternativement sur orange et vert.	Vérifier si le câble de liaison EMS est endommagé Vérifier la polarité du câble de liaison entre le module bouteille de mélange et l'EMS Module bouteille de mélange défectueux	Remplacer les câbles endommagés Éliminer les erreurs de polarité
	A16	816	Pas de communication avec le module de pompe (PM10)	La LED sur le module PM10 clignote alternativement sur orange et vert.	Sonde de température FK du PM10 défectueuse ou mal raccordée.	Remplacer le module bouteille de mélange Contrôler le raccordement de la sonde. Vérifier si la sonde bouteille de mélange est mal montée ou présente une rupture.
	A16	816	Pas de communication avec le module de pompe (PM10)	Fonctionnement de secours : la pompe fonctionne avec la tension de sortie maximale réglée. La LED du module de fonction PM10 clignote sur vert.	Bus EMS défectueux ou mal raccordé Contrôler le fusible du PM10 (si la LED du PM10 est éteinte)	Corriger le raccordement bus Remplacer le fusible

\* V = verrouillant, B = bloquant, S = erreur système, BC = code de service, A = installation, W = entretien

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	C	E	H	L
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
A	A2x (A21 à A25)	816	RC2x du CC1 inexistant ou pas de communication	<p>Pas de communication avec le RC2x pour le CC1 correspondant.</p> <p>Conséquence : les fonctions suivantes ne sont pas disponibles : influence ambiance, optimisation horloge, régulateur à température de départ maximale</p>	<p>Dans le niveau de service du RC2x au menu « P1 », vérifier si le RC2x a été attribué au circuit de chauffage approprié au niveau du réglage de l'adresse. Cause : réglage adresse incorrecte, RC2x mal câblé.</p> <p>Sur RC20 RF : vérifier la batterie (message affiché « bAt » sur le RC20 RF ou écran éteint)</p> <p>Sur le RC20 RF : installation de chauffage arrêtée</p> <p>Sur le RC20 RF : après le remplacement du module RFM, le RC20 RF n'a pas été initialisé sur le nouveau RFM.</p> <p>RC2x défectueux</p> <p>MC10/MC40/UBA/HM10 défectueux</p>	<p>Modifier soit le câblage soit l'affectation du logiciel</p> <p>Remplacer la batterie</p> <p>Enclencher l'installation de chauffage</p> <p>Reformer le RC20RF</p> <p>Remplacer le RC2x</p> <p>Remplacer MC10/MC40/UBA/HM10</p>
A	A3x (A32-A34)	816	CCx-MM10 inexistant ou pas de communication	<p>Pas de communication possible avec le module MM10 pour le CCx.</p> <p>Conséquence : si le MM10 est en ordre, la température de départ est réglée sur 50°C et la pompe du CC2 est pilotée en permanence. Les données du moniteur sur le RC3X ne sont pas valables.</p>	<p>Vérifier si le réglage de l'adresse sur le MM10 a été sélectionné correctement</p> <p>Vérifier si le câble de liaison EMS est endommagé</p> <p>Vérifier la polarité du câble de liaison entre le module vanne de mélange et l'EMS</p> <p>Module vanne de mélange défectueux</p>	<p>Pour par ex. CC2 régler sur 2</p> <p>Remplacer les câbles endommagés</p> <p>Eliminer les erreurs de polarité</p> <p>Remplacer le module vanne de mélange</p>

Type *	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
A	A51	816	SM10 inexistant ou pas de communication	Communication impossible avec le module solaire SM10. Conséquence : pas d'abaissements solaires pour la recharge d'eau chaude sanitaire, mais si le SM10 est en ordre, le fonctionnement solaire est régulé de manière indépendante.	Vérifier si le câble de liaison EMS est endommagé Vérifier la polarité du câble de liaison entre le module solaire et l'EMS Module solaire défectueux	Remplacer les câbles endommagés Eliminer les erreurs de polarité Remplacer le module solaire
A	AD1	817	Le thermom. d'air est défectueux	Si une température trop basse (< -30 °C) ou trop élevée (> 100 °C) est mesurée sur la sonde de température de l'air, ce message de défaut est émis. Conséquence : la vitesse du ventilateur ne s'adapte plus de façon optimale.	Vérifier la sonde de température de l'air ainsi que le connecteur sur le SAFE	Insérer la connexion à fiche correctement ou remplacer la sonde si nécessaire

\* V = verrouillant, B = bloquant, S = erreur système, BC = code de service, A = installation, W = entretien

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
A	AD1	818	La chaudière reste froide.	Si la chaudière est inférieure à la température de logique de pompe pendant 30 mn (47°C), bien que le brûleur soit en marche, ce message de défaut s'affiche. Conséquence : l'installation est sous-alimentée.	Vérifier la version du SAFE  Problèmes éventuels dans la zone de la sonde chaudière ou problèmes d'air dans la chaudière.  Un module bouteille de mélange a été installé contrairement aux prescriptions, ce qui a mis la logique de pompe hors service.  Vérifier la détermination de la puissance chaudière par rapport à l'installation	Remplacer le SAFE s'il n'a pas au moins la version 2.14.  Purger l'installation ou vérifier les raccords et les câbles de raccordement de la sonde chaudière ou remplacer la sonde  Désactiver le module bouteille de mélange
				La puissance de la chaudière n'est éventuellement pas déterminée pour un fonctionnement parallèle ECS et chauffage, mais le fonctionnement parallèle chauffage-ECS est tout de même paramétré.	Régler l'installation de chauffage sur « Priorité ECS »	
A	AD1	819	Signal continu du pré-chauffeur fioul	Un signal d'autorisation est reçu par le préchauffeur de fioul bien que celui-ci soit arrêté. Conséquence : le brûleur essaie de démarrer dans ces conditions.	Contrôle visuel de l'état du câble entre le SAFE et le préchauffeur fioul  Retirer le câble entre le SAFE et le préchauffeur fioul et vérifier les courts-circuits éventuels  Contrôler le préchauffeur fioul à froid	Si le câble est endommagé, le remplacer  En cas de courts-circuits, remplacer le câble  Si une connexion existe, remplacer le préchauffeur fioul

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
A	AD1	820	Fioul trop froid	Le préchauffeur fioul ne donne aucun signal indiquant que le fioul a atteint sa température de service. Après env. 6 mn, le brûleur essaie malgré tout de démarrer.	Contrôle visuel de l'état du câble entre le SAFE et le préchauffeur fioul Vérifier si les connecteurs sont insérés correctement sur le SAFE et le préchauffeur fioul Vérifier si le câble entre le SAFE et le préchauffeur fioul est en bon état Dans le niveau client professionnel du RC3x au menu « Service », sélectionner le menu « Test relais » et « Test de fonctionnement » et enclencher le préchauffeur fioul. Vérifier manuellement si le préchauffeur se réchauffe	Si le câble est endommagé, le remplacer Insérer le connecteur correctement En l'absence de passage, remplacer le câble de connexion. Si le préchauffeur fioul se réchauffe et si le message de défaut persiste, le contact de commutation du préchauffeur est défectueux. Le préchauffeur doit être remplacé. Si le préchauffeur ne se réchauffe pas, l'élément de chauffage dans le préchauffeur est défectueux. Le préchauffeur doit être remplacé.
	A	A11	821	Pas de module CC1	Pour le CC1, le mode choisi est soit « Départ ambiance » soit « Puissance ambiance » sans qu'un module de commande ait été attribuée à ce circuit de chauffage.	Vérifier le paramétrage dans le niveau installation

\* V = verrouillant, B = bloquant, S = erreur système, BC = code de service, A = installation, W = entretien



Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
A	A11	822	Pas de module CC2	Pour le CC2, le mode choisi est soit « Départ ambiance » soit « Puissance ambiance » sans qu'un module de commande ait été attribuée à ce circuit de chauffage.	Vérifier le paramétrage dans le niveau installation	Soit choisir un autre type de circuit de chauffage en tant que « Départ ambiance » ou « Puissance ambiance » soit affecter un module de commande au circuit de chauffage.
A	A11	823	Pas de module CC1	Le mode hors gel « Ambiance » a été choisi pour le CC1 sans que le circuit ne dispose de module de commande	Vérifier le paramétrage dans le niveau installation	Soit choisir un autre type de protection antigel soit affecter un module de commande au circuit de chauffage.
A	A11	824	Pas de module CC2	Le mode hors gel « Ambiance » a été choisi pour le CC2 sans que le circuit ne dispose de module de commande.	Vérifier le paramétrage dans le niveau installation	Soit choisir un autre type de protection antigel soit affecter un module de commande au circuit de chauffage.
A	A18	825	Adresse incorrecte RC2X	Un RC2x est attribué au CC1 (déclaré en tant que maître) bien qu'un RC3x soit également dans le système. Conséquence : des valeurs de consigne sont calculées pour le CC1 du RC2x et du RC3x, la valeur la plus grande étant prise en compte.	Vérifier le paramétrage dans le niveau installation	Déclarer le RC3x maître pour le circuit de chauffage 1

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
A	A11	826	Commande à distance RC3x du CC1	Le RC3x est déclaré comme commande à distance pour un circuit de chauffage et la sonde d'ambiance de la commande est défectueuse.	Si une sonde d'ambiance externe est raccordée, vérifier si le câble de connexion avec cette sonde n'a pas de court-circuit Si vous utilisez une sonde d'ambiance dans le RC3x, demander la température ambiante dans le menu « Moniteur ».	Eliminer le court-circuit  Si aucune valeur ne s'affiche, le RC30 est défectueux et doit être remplacé.
A	A11	827	Commande à distance RC3x du CC2	Le RC3x est déclaré comme commande à distance pour un circuit de chauffage et la sonde d'ambiance de la commande est défectueuse.	Si une sonde d'ambiance externe est raccordée, vérifier si le câble de connexion avec cette sonde n'a pas de court-circuit Si vous utilisez une sonde d'ambiance dans le RC3x, demander la température ambiante dans le menu « Moniteur ».	Eliminer le court-circuit  Si aucune valeur ne s'affiche, le RC30 est défectueux et doit être remplacé.
A	A01	828	Le capteur de press. eau est défectueux	Si l'installation demande un détecteur de pression d'eau et qu'aucune pression d'eau n'est mesurée, ce message de défaut est émis.	—	Remplacer le capteur de pression d'eau
A	A2x (A21-A24)	829	RC2x sans circuit de chauffage	Soit un RC2x a été attribué à un circuit inexistant soit un RC2x inexistant a été attribué à un circuit existant.	Vérifier l'attribution de la commande à distance RC2x et du circuit de chauffage	Corriger l'erreur de réglage

\* V = verrouillant, B = bloquant, S = erreur système, BC = code de service, A = installation, W = entretien

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	C	E	H	L
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
A	A2x (A21- A24)	830	Pile faible du module de commande RC20 RF pour le circuit x	Aucune conséquence tant que la pile est remplacée à temps.	Vérifier la tension de la batterie	Remplacer la batterie
A	A2x (A21- A24)	839	Pas de liaison radio avec le module de commande RC20 RF pour le CCx, parasites	Comme la température ambiante manque, sont hors fonction : - Influence de la température ambiante - Optimisation des heures de commutation Le RC20 RF fonctionne donc avec la dernière valeur de réglage valable.	Le RC20RF est en dehors de la zone de réception Installation de chauffage ou appareil de régulation arrêtés Après le remplacement du RFM20 ou RC20RF, le nouvel appareil n'a pas été initialisé. RC20RF ou RFM20 défectueux	Repositionner le module de commande ou le RFM20 Enclencher l'installation de chauffage ou l'appareil de régulation Réinitialiser le module de commande ou le RFM20 Remplacer les appareils l'un après l'autre et vérifier le fonctionnement
A	A2x (A21- A24)	842	Programme hors gel choisi par « Ambiance » sans attribution de module de commande.	Comme la température ambiante manque, sont hors fonction : - Influence de la température ambiante - Optimisation des heures de commutation	Vérifier l'attribution de la commande à distance RC2x et du circuit de chauffage ainsi que le paramétrage	Corriger le réglage
A	A2x (A21- A24)	843	Régulation de la température ambiante choisie pour un circuit de chauffage mais pas de module de commande attribué	Comme la température ambiante manque, sont hors fonction : - Influence de la température ambiante - Optimisation des heures de commutation	Vérifier l'attribution de la commande à distance RC2x et du circuit de chauffage ainsi que le paramétrage	Corriger le réglage

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
V	CU	240	Court-circuit de la sonde de retour	Court-circuit de la sonde de retour	Vérifier si le câble de liaison de la sonde retour présente un court-circuit Sonde de retour défectueuse	Remplacer le câble de connexion et/ou éliminer le court-circuit Remplacer la sonde de retour
V	CY	241	Faux contact ou sonde de retour défectueuse	Faux contact ou sonde de retour défectueuse	Vérifier si le câble de liaison de la sonde retour est interrompu Sonde de retour défectueuse	Remplacer le câble de connexion et/ou éliminer la coupure Remplacer la sonde de retour
V	CA	286	La sonde de retour a mesuré une température trop élevée	Température de la sonde de retour supérieure à 105°C	—	(l'appareil redémarre.)
V	C0	288	Press. Eau	L'UBA n'a pas de contact avec le capteur de pression d'eau.	Voir également défauts 207, 266	Contrôler la pression d'eau. Le capteur de pression est éventuellement défectueux et doit être remplacé.
V	C0	289	Press. Eau	Court-circuit entrée interrupteur de pression d'eau	Vérifier si le câble de liaison de l'interrupteur à pression d'eau présente un court-circuit Le capteur de press. eau est défectueux	Remplacer le câble de connexion et/ou éliminer le court-circuit Remplacer le capteur de pression d'eau

\* V = verrouillant, B = bloquant, S = erreur système, BC = code de service, A = installation, W = entretien

Type*	Défaut	Code d'enreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
V	CY	566	Température de retour < -5°C (coupure)	L'appareil de régulation reçoit des valeurs imprévisibles de la part de la sonde retour.	<p>Contrôler le câble de liaison entre l'appareil de régulation et la sonde retour</p> <p>Contrôler le raccordement électrique du câble de liaison dans l'appareil de régulation</p> <p>Contrôler la sonde de retour selon le tableau</p> <p>Contrôler la tension sur les bornes de la sonde de retour dans l'appareil de régulation selon le tableau</p>	<p>En cas de défaut, remplacer la sonde et/ou le câble de connexion sonde V/R</p> <p>Si les vis ou une fiche sont mal fixées, éliminer le problème de contact</p> <p>Si certaines valeurs ne correspondent pas avec la valeur indiquée dans le tableau, remplacer la sonde</p> <p>Si les valeurs de sonde sont correctes mais les valeurs de tension ne correspondent pas, remplacer l'appareil de régulation (MC10)</p>
V	CY	567	Température de retour > 150°C (court-circuit (GB 402 > 130°C))	L'appareil de régulation reçoit des valeurs imprévisibles de la sonde retour.	<p>Contrôler le câble de liaison entre l'appareil de régulation et la sonde retour</p> <p>Contrôler le raccordement électrique du câble de liaison dans l'appareil de régulation</p> <p>Contrôler la sonde de retour selon le tableau</p> <p>Contrôler la tension sur les bornes de la sonde de retour dans l'appareil de régulation selon le tableau</p>	<p>En cas de défaut, remplacer la sonde</p> <p>Si les vis ou une fiche sont mal fixées, éliminer le problème de contact</p> <p>Si certaines valeurs ne correspondent pas avec la valeur indiquée dans le tableau, remplacer la sonde</p> <p>Si les valeurs de sonde sont correctes mais les valeurs de tension ne correspondent pas, remplacer l'appareil de régulation (MC10)</p>
V	C0	568	Défaut capteur pression d'eau, rupture de câble	Coupure capteur de pression d'eau (tension > 3,5 V).	<p>Contrôler le câble de liaison avec le capteur de pression d'eau</p> <p>Contrôler le capteur de pression d'eau</p>	<p>Éliminer la coupure éventuelle</p> <p>Remplacer le capteur de pression d'eau</p>

Type *	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
V	C0	569	Défaut interrupteur pression d'eau, court-circuit	Court-circuit sonde de pression d'eau (tension < 0,5 V).	Contrôler le câble de liaison avec le capteur de pression d'eau	Éliminer un court-circuit éventuel
V	CY	573	Coupage sonde de départ (température < -5°C)	L'appareil de régulation reçoit des valeurs imprévisibles de la sonde de départ.	Contrôler le capteur de pression d'eau Contrôler le câble de liaison entre l'appareil de régulation et la sonde de départ Contrôler le raccordement électrique du câble de liaison dans l'appareil de régulation Contrôler la sonde de température de départ selon le tableau Contrôler la tension sur les bornes de la sonde de départ dans l'appareil de régulation selon le tableau	Remplacer le capteur de pression d'eau En cas de défaut, remplacer la sonde et/ou le câble de connexion sonde V/R Si les vis ou une fiche sont mal fixées, éliminer le problème de contact Si les valeurs ne correspondent pas, remplacer la sonde Si les valeurs de sonde sont correctes mais les valeurs de tension ne correspondent pas, remplacer l'appareil de régulation (MC10)
V	CY	574	Court-circuit sonde de départ (température > 150°C) (GB402 > 130°C)	L'appareil de régulation reçoit des valeurs imprévisibles de la part de la sonde de départ.	Contrôler le câble de liaison entre l'appareil de régulation et la sonde de départ Contrôler le raccordement électrique du câble de liaison dans l'appareil de régulation Contrôler la sonde de température de départ selon le tableau Contrôler la tension sur les bornes de la sonde de départ dans l'appareil de régulation selon le tableau	En cas de défaut, remplacer la sonde Si les vis ou une fiche sont mal fixées, éliminer le problème de contact Si les valeurs ne correspondent pas, remplacer la sonde Si les valeurs de sonde sont correctes mais les valeurs de tension ne correspondent pas, remplacer l'appareil de régulation (MC10)

\* V = verrouillant, B = bloquant, S = erreur système, BC = code de service, A = installation, W = entretien

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
V ou B	E1	242	Erreur système	Erreur de système, KIM ou UBA défectueux	Vérifier le contact entre l'UBA et le socle de montage ainsi que le BC10 et la plaque de base et toutes les autres connexions à fiche	Éliminer le problème de contact, si nécessaire remplacer l'UBA ou le KIM
V ou B	E1	243	Erreur système	Erreur de système, KIM ou UBA défectueux	Vérifier le contact entre l'UBA et le socle de montage ainsi que le BC10 et la plaque de base et toutes les autres connexions à fiche	Éliminer le problème de contact, si nécessaire remplacer l'UBA ou le KIM
V	E1	244	Erreur système	Erreur de système, KIM ou UBA défectueux	Vérifier le contact entre l'UBA et le socle de montage ainsi que le BC10 et la plaque de base et toutes les autres connexions à fiche	Éliminer le problème de contact, si nécessaire remplacer l'UBA ou le KIM
V	E1	245	Erreur système	Erreur de système, KIM ou UBA défectueux	Vérifier le contact entre l'UBA et le socle de montage ainsi que le BC10 et la plaque de base et toutes les autres connexions à fiche	Éliminer le problème de contact, si nécessaire remplacer l'UBA ou le KIM
V	E1	246	Erreur système	Erreur de système, KIM ou UBA défectueux	Vérifier le contact entre l'UBA et le socle de montage ainsi que le BC10 et la plaque de base et toutes les autres connexions à fiche	Éliminer le problème de contact, si nécessaire remplacer l'UBA ou le KIM
V	E1	247	Erreur système	Erreur de système, KIM ou UBA défectueux	Vérifier le contact entre l'UBA et le socle de montage ainsi que le BC10 et la plaque de base et toutes les autres connexions à fiche	Éliminer le problème de contact, si nécessaire remplacer l'UBA ou le KIM
V	E1	248	Erreur système	Erreur de système, KIM ou UBA défectueux	Vérifier le contact entre l'UBA et le socle de montage ainsi que le BC10 et la plaque de base et toutes les autres connexions à fiche	Éliminer le problème de contact, si nécessaire remplacer l'UBA ou le KIM

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
V	E1	249	Erreur système	Erreur de système, KIM ou UBA défectueux	Vérifier le contact entre l'UBA et le socle de montage ainsi que le BC10 et la plaque de base et toutes les autres connexions à fiche	Éliminer le problème de contact, si nécessaire remplacer l'UBA ou le KIM
V	EH	250	Erreur système	Erreur de système, KIM ou UBA défectueux	Vérifier le contact entre l'UBA et le socle de montage ainsi que le BC10 et la plaque de base et toutes les autres connexions à fiche	Éliminer le problème de contact, si nécessaire remplacer l'UBA ou le KIM
V	EC	251	Erreur système	Erreur de système, KIM ou UBA défectueux	Vérifier le contact entre l'UBA et le socle de montage ainsi que le BC10 et la plaque de base et toutes les autres connexions à fiche	Éliminer le problème de contact, si nécessaire remplacer l'UBA ou le KIM
V	EA	252	Erreur système	Erreur de système, KIM ou UBA défectueux	Vérifier le contact entre l'UBA et le socle de montage ainsi que le BC10 et la plaque de base et toutes les autres connexions à fiche	Éliminer le problème de contact, si nécessaire remplacer l'UBA ou le KIM
V	EA	253	Erreur système	Erreur de système, KIM ou UBA défectueux	Vérifier le contact entre l'UBA et le socle de montage ainsi que le BC10 et la plaque de base et toutes les autres connexions à fiche	Éliminer le problème de contact, si nécessaire remplacer l'UBA ou le KIM
V	EF	254	Erreur système	Erreur de système, KIM ou UBA défectueux	Vérifier le contact entre l'UBA et le socle de montage ainsi que le BC10 et la plaque de base et toutes les autres connexions à fiche	Éliminer le problème de contact, si nécessaire remplacer l'UBA ou le KIM

\* V = verrouillant, B = bloquant, S = erreur système, BC = code de service, A = installation, W = entretien



Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
V	E1	255	Erreur système	Erreur de système, KIM ou UBA défectueux	Vérifier le contact entre l'UBA et le socle de montage ainsi que le BC10 et la plaque de base et toutes les autres connexions à fiche	Éliminer le problème de contact, si nécessaire remplacer l'UBA ou le KIM
V	EC	256	Erreur système	Erreur de système, KIM ou UBA défectueux	Vérifier le contact entre l'UBA et le socle de montage ainsi que le BC10 et la plaque de base et toutes les autres connexions à fiche	Éliminer le problème de contact, si nécessaire remplacer l'UBA ou le KIM
V	E1	257	Erreur système	Erreur de système, KIM ou UBA défectueux	Vérifier le contact entre l'UBA et le socle de montage ainsi que le BC10 et la plaque de base et toutes les autres connexions à fiche	Éliminer le problème de contact, si nécessaire remplacer l'UBA ou le KIM
V	EH	258	Erreur système	Erreur de système, KIM ou UBA défectueux	Vérifier le contact entre l'UBA et le socle de montage ainsi que le BC10 et la plaque de base et toutes les autres connexions à fiche	Éliminer le problème de contact, si nécessaire remplacer l'UBA ou le KIM
V	EL	259	Erreur système	Erreur de système UBA ou BC25  KIM non reconnu	Vérifier le contact entre l'UBA et le socle de montage ainsi que BC10/25 et la plaque de base et toutes les autres connexions à fiche  KIM mal fixé ou défectueux	Éliminer le problème de contact, si nécessaire remplacer l'UBA ou le BC25  Insérer le KIM correctement ou le faire remplacer par le SAV de Buderus
V	EH	262	Erreur système	Erreur de système, KIM ou UBA défectueux	Vérifier le contact entre l'UBA et le socle de montage ainsi que le BC10 et la plaque de base et toutes les autres connexions à fiche	Éliminer le problème de contact, si nécessaire remplacer l'UBA ou le KIM

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
V	EY	263	Erreur système	Erreur de système, KIM ou UBA défectueux	Vérifier le contact entre l'UBA et le socle de montage ainsi que le BC10 et la plaque de base et toutes les autres connexions à fiche	Éliminer le problème de contact, si nécessaire remplacer l'UBA ou le KIM
V	EL	279	Erreur système	Erreur de système, KIM ou UBA défectueux	Vérifier le contact entre l'UBA et le socle de montage ainsi que le BC10 et la plaque de base et toutes les autres connexions à fiche	Éliminer le problème de contact, si nécessaire remplacer l'UBA ou le KIM
V	EP	287	Erreur système	Erreur de système, KIM ou UBA défectueux	Vérifier le contact entre l'UBA et le socle de montage ainsi que le BC10 et la plaque de base et toutes les autres connexions à fiche	Éliminer le problème de contact, si nécessaire remplacer l'UBA ou le KIM
V	EL	290	Erreur système	UBA ou BC25 défectueux.	Vérifier le contact entre l'UBA3 et le socle de montage ainsi que le BC10/25 et la plaque de base et toutes les autres connexions à fiche	Éliminer le problème de contact, si nécessaire remplacer l'UBA3, le KIM ou le BC25
V	EE	547	Programmation BIM	Le module d'identification du brûleur (BIM) contient des valeurs par défaut que l'automate SAFE ne peut pas convertir.	Vérifier si le SAFE est défectueux	Remplacer le SAFE.
B	EE	554	Erreur EEPROM	Le contenu de l'EEPROM pour des données sans importance pour la sécurité présente un défaut soit de CRC soit de valeurs limites.	Si le défaut persiste malgré le remplacement du SAFE, c'est que le BIM est défectueux.	Faire remplacer le BIM par le SAV de Buderus
					—	Remplacer le SAFE.

\* V = verrouillant, B = bloquant, S = erreur système, BC = code de service, A = installation, W = entretien

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	C	E	H	L
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
V	EE	601	Mesure eau de chaudière / sonde STB	Les mesures successives de la température eau de chaudière/STB diffèrent trop fortement.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Contrôler le câble de sonde vers la sonde de la chaudière</li> <li>2. Contrôler la connexion à fiche</li> </ol>	<p>Si endommagé, remplacer</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nettoyer ou remplacer en cas d'encrassement</li> <li>2. Si endommagé, remplacer</li> <li>3. Si un connecteur est mal fixé, l'enfiler correctement</li> </ol> <p>En cas de différences, remplacer la sonde</p>
V	EE	602	Mesure sonde des fumées	Les mesures successives de la température des fumées sont trop différentes.	<ol style="list-style-type: none"> <li>3. Contrôler les valeurs de la sonde selon le tableau</li> <li>4. Contrôler les valeurs de tension sur la sonde selon le tableau</li> </ol> <p>Contrôler le câble de la sonde</p> <p>Contrôler le connecteur</p>	<p>En cas de différences, remplacer le SAFE</p> <p>Si endommagé, remplacer</p> <p>Nettoyer ou remplacer si encrassée</p> <p>Si endommagé, remplacer</p> <p>Si un connecteur est mal fixé, la fiche l'enfiler correctement</p> <p>En cas de différences, remplacer la sonde</p> <p>En cas de différences, remplacer le SAFE</p>
V	EE	603	Transducteur A/D	Le transducteur A/D ne fonctionne pas (assez rapidement)	<p>Contrôler les valeurs de la sonde selon le tableau</p> <p>Contrôler les valeurs de tension sur la sonde selon le tableau</p> <p>Vérifier par le RC3x dans le niveau client professionnel sous le menu de service « Liste des défauts » si ce défaut survient fréquemment</p>	<p>Si ce défaut survient souvent ou s'il ne peut pas être éliminé, remplacer le SAFE.</p>

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
V	EE	604	Tension de référence $\mu\text{C}$ de sécurité incorrecte	La tension de référence du 2e $\mu\text{C}$ ne se situe pas à l'intérieur des limites valables.	Vérifier par le RC3x dans le niveau client professionnel sous le menu de service « Liste des défauts » si ce défaut survient fréquemment	Si ce défaut survient souvent ou s'il ne peut pas être éliminé, remplacer le SAFE.
V	EE	605	Tension de référence incorrecte	La tension de référence du 1er $\mu\text{C}$ ne se situe pas à l'intérieur des limites valables.	Vérifier par le RC3x dans le niveau client professionnel sous le menu de service « Liste des défauts » si ce défaut survient fréquemment	Si ce défaut survient souvent ou s'il ne peut pas être éliminé, remplacer le SAFE.
V	EE	606	Échec test sonde.	Le 2e $\mu\text{C}$ a constaté une différence de tension trop faible lors du test de sonde.	Vérifier par le RC3x dans le niveau client professionnel sous le menu de service « Liste des défauts » si ce défaut survient fréquemment	Si ce défaut survient souvent ou s'il ne peut pas être éliminé, remplacer le SAFE.
V	EE	607	Le test sonde ne démarre pas	Le 1er $\mu\text{C}$ n'a pas effectué de sonde de test après 10 sec, c'est pourquoi le 2e $\mu\text{C}$ est verrouillé.	Vérifier par le RC3x dans le niveau client professionnel sous le menu de service « Liste des défauts » si ce défaut survient fréquemment	Si ce défaut survient souvent ou s'il ne peut pas être éliminé, remplacer le SAFE.
V	EE	608	Différentes températures de départ	Le 1er $\mu\text{C}$ et le 2e $\mu\text{C}$ mesurent des températures de départ différentes.	Vérifier par le RC3x dans le niveau client professionnel sous le menu de service « Liste des défauts » si ce défaut survient fréquemment	Si ce défaut survient souvent ou s'il ne peut pas être éliminé, remplacer le SAFE.
V	EE	609	Différentes températures de fumées	Le 1er $\mu\text{C}$ et le 2e $\mu\text{C}$ mesurent des températures de fumées différentes.	Vérifier par le RC3x dans le niveau client professionnel sous le menu de service « Liste des défauts » si ce défaut survient fréquemment	Si ce défaut survient souvent ou s'il ne peut pas être éliminé, remplacer le SAFE.

\* V = verrouillant, B = bloquant, S = erreur système, BC = code de service, A = installation, W = entretien

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	C	E	H	L
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
V	EE	610	$\mu$ C de sécurité verrouillé	Le 2e $\mu$ C a verrouillé.	Vérifier par le RC3x dans le niveau client professionnel sous le menu de service « Liste des défauts » si ce défaut survient fréquemment	Si ce défaut survient souvent ou s'il ne peut pas être éliminé, remplacer le SAFE.
V	EE	611	$\mu$ C de sécurité autre état	Le 2e $\mu$ C a calculé un autre état que le 1er $\mu$ C.	Vérifier par le RC3x dans le niveau client professionnel sous le menu de service « Liste des défauts » si ce défaut survient fréquemment	Si ce défaut survient souvent ou s'il ne peut pas être éliminé, remplacer le SAFE.
V	EE	612	Mesures sonde de retour	Les mesures successives de la température de retour diffèrent trop fortement.	Contrôler la connexion à fiche  Contrôler le câble de liaison avec la sonde de chaudière  Contrôler les valeurs de résistance de la sonde de retour	Si un connecteur est mal fixé, l'enfiler correctement  Remplacer si endommagé. Nettoyer si encrassé ou éventuellement remplacer.  En cas d'écarts, remplacer la sonde de retour  Arrêter puis réenclencher l'appareil de régulation
V	EE	613	Mesures sonde de départ	Les mesures successives de la température de départ diffèrent trop fortement.	Contrôler les valeurs de résistance de la sonde de départ	En cas d'écarts, remplacer la sonde de départ  Arrêter puis réenclencher l'appareil de régulation
V	EE	620	$\mu$ C de sécurité ne fonctionne pas	Le 2e $\mu$ C ne communique pas avec le 1er $\mu$ C.	Vérifier par le RC3x dans le niveau client professionnel sous le menu de service « Liste des défauts » si ce défaut survient fréquemment	Si ce défaut survient souvent ou s'il ne peut pas être éliminé, remplacer le SAFE.
V	EE	621	Mauvaise communication avec $\mu$ C de sécurité	Erreurs CRC lors de la communication avec le 2e $\mu$ C.	Vérifier par le RC3x dans le niveau client professionnel sous le menu de service « Liste des défauts » si ce défaut survient fréquemment	Si ce défaut survient souvent ou s'il ne peut pas être éliminé, remplacer le SAFE.

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
V	EE	622	µC de sécurité asynchrone	Le 2e µC fonctionne dans un autre créneau horaire que le 1er µC. ATTENTION : pour la synchronisation il faut verrouiller 2x si cette erreur survient.	Vérifier par le RC3x dans le niveau client professionnel sous le menu de service « Liste des défauts » si ce défaut survient fréquemment	Si ce défaut survient souvent ou s'il ne peut pas être éliminé, remplacer le SAFE.
V	EE	623	µC ne démarre pas	Après un « Power up », le 2e µC ne communique pas avec le 1er µC.	Vérifier par le RC3x dans le niveau client professionnel sous le menu de service « Liste des défauts » si ce défaut survient fréquemment	Si ce défaut survient souvent ou s'il ne peut pas être éliminé, remplacer le SAFE.
V	EE	625	Conversion A/D flamme	Soit la mesure n'a pas pu être effectuée assez rapidement, soit les valeurs mesurées sont trop éloignées les unes des autres (signal de flamme variable).	Vérifier si le support en équerre est éventuellement mal monté ou encrassé Vérifier par le RC3x dans le niveau client professionnel sous le menu de service « Liste des défauts » si ce défaut survient fréquemment	Monter le support en équerre correctement, le nettoyer et/ou le remplacer Si ce défaut survient souvent ou s'il ne peut pas être éliminé, remplacer le SAFE.
V	EE	626	Tension électrodes incorrecte	Si la tension de l'électrode est inférieure à 170 V et qu'il n'y a pas de sous-tension de secteur, ce message s'affiche.	Vérifier si le câble de liaison entre le SAFE et l'électrode d'allumage est endommagé ou présente des coupures Vérifier si l'électrode d'allumage est endommagée En l'absence de défaut sur les électrodes ou les câbles de liaison, le SAFE est défectueux.	Remplacer les câbles défectueux et/ou éliminer les coupures Remplacer l'électrode défectueuse Remplacer le SAFE.

\* V = verrouillant, B = bloquant, S = erreur système, BC = code de service, A = installation, W = entretien

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
V	EE	627	Entrée courant d'ionisation défectueuse	Une erreur a été détectée lors du contrôle de l'amplificateur d'entrée de la mesure du courant d'ionisation.	Ce défaut s'affiche si le SAFE est défectueux.	Remplacer le SAFE.
V	EE	630	Erreur interne SAFE	—	Vérifier par le RC3x dans le niveau client professionnel sous le menu de service « Liste des défauts » si ce défaut survient fréquemment	Si ce défaut survient souvent ou s'il ne peut pas être éliminé, remplacer le SAFE.
V	EE	631	Erreur interne SAFE	—	Vérifier par le RC3x dans le niveau client professionnel sous le menu de service « Liste des défauts » si ce défaut survient fréquemment	Si ce défaut survient souvent ou s'il ne peut pas être éliminé, remplacer le SAFE.
V	EE	640	Erreur interne SAFE	—	Vérifier par le RC3x dans le niveau client professionnel sous le menu de service « Liste des défauts » si ce défaut survient fréquemment	Si ce défaut survient souvent ou s'il ne peut pas être éliminé, remplacer le SAFE.
V	EE	641	Erreur interne SAFE	—	Vérifier par le RC3x dans le niveau client professionnel sous le menu de service « Liste des défauts » si ce défaut survient fréquemment	Remplacer le SAFE.
V	EE	650	Nombre d'état trop élevé	Le programme exige un numéro d'état supérieur à celui enregistré sur le BIM (généralement le BIM est mal programmé).	Vérifier par le RC3x dans le niveau client professionnel sous le menu de service « Liste des défauts » si ce défaut survient fréquemment	Remplacer le BIM
V	EE	651	BIM incorrect	Le BIM exige des sorties hardware et/ou des fonctions software dont le SAFE ne dispose pas.	ATTENTION : ce défaut ne peut pas être déverrouillé !	Remplacez le SAFE et le BIM

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
V	EE	652	8 Bit CRC	Une erreur CRC a été détectée avec des données BIM sans importance pour la sécurité.	Vérifier par le RC3x dans le niveau client professionnel sous le menu de service « Liste des défauts » si ce défaut survient fréquemment	Si ce défaut survient souvent ou s'il ne peut pas être éliminé, remplacer le BIM.
V	EE	653	Le verrouillage ne peut pas être constaté.	Dans l'EEPROM du SAFE, le verrouillage ne peut pas être enregistré. ATTENTION : ce défaut ne peut pas être déverrouillé.	Vérifier par le RC3x dans le niveau client professionnel sous le menu de service « Liste des défauts » si ce défaut survient fréquemment	Remplacer le SAFE.
V	EE	654	Pas d'EEPROM	Le SAFE ne peut pas accéder à son EEPROM.	Vérifier par le RC3x dans le niveau client professionnel sous le menu de service « Liste des défauts » si ce défaut survient fréquemment	Si ce défaut survient souvent ou s'il ne peut pas être éliminé, remplacer le SAFE.
V	EE	655	Verrouillage non lisible	Lecture impossible depuis le point d'enregistrement de verrouillage de l'EEPROM.	Vérifier par le RC3x dans le niveau client professionnel sous le menu de service « Liste des défauts » si ce défaut survient fréquemment	Si ce défaut survient souvent ou s'il ne peut pas être éliminé, remplacer le SAFE.
V	EE	656	Verrouillage ne peut pas être écrit	Ecriture impossible dans le point d'enregistrement de verrouillage de l'EEPROM	Vérifier par le RC3x dans le niveau client professionnel sous le menu de service « Liste des défauts » si ce défaut survient fréquemment	Si ce défaut survient souvent ou s'il ne peut pas être éliminé, remplacer le SAFE.

\* V = verrouillant, B = bloquant, S = erreur système, BC = code de service, A = installation, W = entretien

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	C	E	H	L
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---



Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
V	EE	657	Caractéristique de verrouillage non valide	Désignation non valable dans le point d'enregistrement de verrouillage de l'EEPROM.	Vérifier par le RC3x dans le niveau client professionnel sous le menu de service « Liste des défauts » si ce défaut survient fréquemment	Si ce défaut survient souvent ou s'il ne peut pas être éliminé, remplacer le SAFE.
V	EE	658	Verrouillage erreur CRC	Somme CRC incorrecte dans le point d'enregistrement de verrouillage de l'EEPROM	Vérifier par le RC3x dans le niveau client professionnel sous le menu de service « Liste des défauts » si ce défaut survient fréquemment	Si ce défaut survient souvent ou s'il ne peut pas être éliminé, remplacer le SAFE.
V	EE	659	EEPROM défectueux	Accès impossible par l'écriture sur l'EEPROM.	Vérifier par le RC3x dans le niveau client professionnel sous le menu de service « Liste des défauts » si ce défaut survient fréquemment	Si ce défaut survient souvent ou s'il ne peut pas être éliminé, remplacer le SAFE.
V	EE	660	BIM défaut de communication	Impossible d'accéder au BIM sans problème malgré plusieurs tentatives.	Vérifier si le SAFE et le BIM sont montés correctement	Si le SAFE et le BIM sont montés correctement, remplacer d'abord le SAFE. Si le défaut n'est toujours pas éliminé, remplacer ensuite le BIM
V	EE	661	Erreur BIM CRC	Une somme CRC dans le BIM est incorrecte.	Remplacer d'abord le SAFE et vérifier si le défaut a ainsi été éliminé	Si le défaut n'est pas éliminé, informer le SAV de Buderus
V	EE	662	Pas de BIM	BIM manque ou défectueux	Vérifier si le SAFE et le BIM sont montés correctement	Si le SAFE et le BIM sont montés correctement, remplacer d'abord le SAFE. Si le défaut n'est toujours pas éliminé, remplacer ensuite le BIM
V	EU	690	UM10	Le relais de l'UM10 ne commute pas comme prévu	UM10 défectueux	Remplacer l'UM10

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
V	EU	691	UM10	Feedback de l'UM10 bien que son relais ne soit pas piloté	Vérifier si les raccords du module présentent un court-circuit	Éliminer le court-circuit remplacer le module UM10
V	EU	692	UM10	Défaut interne	—	Remplacer le module UM10
V	EU	693	UM10	Défaut interne	—	Remplacer le module UM10
V	EU	694	UM10	Défaut interne	—	Remplacer le module UM10
V	EU	695	UM10	Défaut interne	—	Remplacer le module UM10
V	EU	696	UM10	Défaut interne	—	Remplacer le module UM10
V	EU	697	UM10	Défaut interne	—	Remplacer le module UM10
V	EU	698	UM10	Défaut interne	—	Remplacer le module UM10
V	EU	699	UM10	Défaut interne	—	Remplacer le module UM10
V	EE EU	XXX	Défaut interne	—	Vérifier par le RC3x dans le niveau client professionnel sous le menu de service « Liste des défauts » si ce défaut survient fréquemment	Si un défaut interne survient souvent, remplacer le SAFe.
				Défaut interne du module de brûleur externe défaut BRM10		Réarmement possible en appuyant sur la touche « Reset » ou par la mise en marche/arrêt pour éliminer le défaut.

\* V = verrouillant, B = bloquant, S = erreur système, BC = code de service, A = installation, W = entretien

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	C	E	H	L
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
W	Température des fumées élevée	H01	Message maintenance	Dès que la température des fumées dépasse une valeur de consigne, ce message d'entretien s'affiche et ne peut être supprimé que si la commande « Réinitialiser le message de d'entretien » s'affiche sur le RC 3X. Conséquence : la puissance de la chaudière est limitée.	Vérifier si la chaudière est encrassée	Nettoyer la chaudière
W	Ventil. trop lent	H02	Message maintenance	Ce message s'affiche lorsque, après un certain délai, la commande du ventilateur est inférieure à certaines limites avec le signal PWM et des données constantes.	—	Vérifier l'encrassement du ventilateur, le nettoyer ou remplacer si nécessaire.
W	Heures de service écoulées	H03	Message maintenance	Si un nombre précis d'heures de fonctionnement réglé auparavant sur le RC 3x est écoulé, ce message d'entretien s'affiche.	—	Réaliser l'entretien

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
W	Courant d'ionisation faible	H04	Message maintenance	Ce message s'affiche lorsque, pendant les derniers démarrages de brûleur, 5 signaux de flamme faibles ont été constatés à la fin du délai de sécurité.	Vérifier si le détecteur de flamme et le support en équerre (miroir) sont encrassés.	Nettoyer si nécessaire
					Vérifier l'encrassement du système de mélange	Nettoyer si nécessaire
					Vérifier le réglage du brûleur selon les prescriptions (instructions de service).	Corriger si nécessaire
					Dans le menu « Moniteur » du RC 3x en 1e et 2e allure, vérifier si le courant de flamme est d'env. 50 µA.	Si le courant de flamme est plus faible, remplacer le détecteur de flamme
W	Retard d'allumage fort	H05	Message maintenance	Ce message s'affiche si, pendant les derniers démarrages de brûleur, 5 retards d'allumage importants ont été constatés.	Vérifier si l'alimentation en combustible correcte est assurée. Tenir compte du chap. « Installation d'alimentation en fioul » dans les instructions de service !	Éliminer les défauts éventuels au niveau de l'alimentation en combustible
					Vérifier l'allumage au moyen du « Test de fonctionnement » ou « Test relais », dans le niveau client professionnel du RC3x, et vérifier si l'électrode d'allumage est encrassée ou endommagée (écartement entre les électrodes).	Remplacer si nécessaire
					Contrôler le système de mélange	Remplacer le gicleur
					Vérifier le réglage du brûleur selon les prescriptions	Remplacer la vanne d'arrêt du pré-chauffeur de fioul
						Nettoyer si nécessaire
						Modifier le réglage du brûleur si nécessaire

\* V = verrouillant, B = bloquant, S = erreur système, BC = code de service, A = installation, W = entretien

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	C	E	H	L
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
W	Décrochage de flamme fréquent	H06	Message maintenance	Décrochage de flamme fréquent lors des derniers démarrages du brûleur.	<p>Appuyer sur le bouton de déverrouillage du SAFE et rechercher la cause pour le décrochage de flamme en respectant les étapes suivantes :</p> <p>Contrôler l'allumage avec le « Test relais » (RC3x)</p> <p>Vérifier si l'alimentation en combustible correcte est assurée. Voir chap. « Installation d'alimentation en fioul » dans les instructions de service</p> <p>Dans le niveau de service du RC 3x, sélectionner le menu « Moniteur » puis vérifier le courant de flamme. Si le courant est irrégulier ou toujours trop faible, sélectionner la procédure suivante :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Contrôler l'encrassement du détecteur de flamme</li> <li>■ Contrôler la position du détecteur de flamme (sur les chaudières fioul, contrôler le support en équerre)</li> <li>■ Contrôler le câble de connexion entre le SAFE et le détecteur de flamme</li> <li>■ Contrôler la connexion à fiche du détecteur de flamme sur le SAFE</li> </ul> <p>Contrôler le gicleur/l'injecteur</p> <p>Contrôle visuel de la vanne d'arrêt du fioul sur les chaudières fioul</p>	<p>Vérifier si l'électrode d'allumage est encrassée ou endommagée (écart entre les électrodes), remplacer si nécessaire</p> <p>Éliminer les défauts éventuels au niveau de l'alimentation en combustible</p> <p>Vérifier le réglage du brûleur, l'alimentation en fioul, régler si nécessaire</p> <p>Remplacer le gicleur si nécessaire</p> <p>Remplacer la vanne d'arrêt du pré-chauffeur fioul si nécessaire</p>



Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
					Vérifier le système de mélange sur les chaudières fioul Contrôler le réglage du brûleur (« Valeurs de réglage ») Dans le niveau de service du RC 3x, sélectionner le menu « Mémoire des défauts » puis le sous-menu « Défauts bloquants ». Si les messages indiqués sont des messages de défauts 6L/516, vérifiez si les électrovannes 1 et 2 sont attribuées et insérées correctement sur le SAFE. Dans le menu « Moniteur » du RC 3x en 1e et 2e allure, vérifiez si le courant de flamme est trop faible	Nettoyer ou remplacer le système de mélange Corriger en cas de différences Eliminer les problèmes d'inversion
W	Pression d'eau trop faible	H07	Message maintenance	La pression de l'installation de chauffage est trop faible (< 0,2 bar pour les chaudières murales ou 0,8 bar pour la GB312)	Rajouter de l'eau Détecteur de pression éventuellement défectueux	— Remplacer le capteur de pression
W	Selon date	H08	Message maintenance	Si une date précise réglée auparavant sur le RC 3x est dépassée, ce message d'entretien s'affiche.	—	Réaliser l'entretien

\* V = verrouillant, B = bloquant, S = erreur système, BC = code de service, A = installation, W = entretien

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	C	E	H	L
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
W	Pompe inappropriée.	H09	Message de maintenance	Un type de pompe incorrect est reconnu par l'interface de la pompe.	Ce message d'entretien n'est pas actif actuellement et ne peut donc pas s'afficher.	Installer la pompe appropriée
W	Fort courant de flamme	H10	Message de maintenance	Des signaux de flamme importants ont été souvent mesurés sur une longue période en cours de fonctionnement.	Le signal de flamme est supérieur à la limite d'entretien. Le raccordement électrique entre le détecteur de flamme et le SAFE est défectueux. Le détecteur de flamme est défectueux. Le SAFE est défectueux.	Réaliser l'entretien Contrôler les câbles de liaison entre le SAFE et le détecteur de flamme et éliminer le défaut Remplacer le détecteur de flamme Remplacer le SAFE.
W		H11	Valeurs improbables de la sonde SLS (sonde chargement stratification)	L'appareil de régulation reçoit des valeurs improbables de la sonde du ballon à chargement par stratification.	La sonde SLS (sonde du chargement par stratification) ou ECS n'est pas positionnée correctement, pas sur le tuyau de départ. La sonde SLS (sonde chargement par stratification) n'est pas en contact avec le tuyau de départ. Câble de connexion avec la sonde SLS interrompu ou endommagé Sonde SLS défectueuse	Positionner la sonde SLS (sonde chargement stratification) ou ECS correctement Fixer la sonde SLS (sonde chargement stratification) correctement sur le tuyau de départ Réparer le câble de connexion avec la sonde SLS et/ou le remplacer Remplacer la sonde
W	—	H12	La chaudière constate un défaut sur la sonde du ballon.	La sonde du ballon est défectueuse ou il y a un problème de contact avec la sonde. Ce message d'entretien ne s'affiche que sur la GB162T 40S ou la GB162 15-45 kW jusqu'au 08.2008.	Vérifier la vraisemblance de la température affichée du ballon, contrôler le contact des connexions à fiche et du faisceau de câbles	Remplacer la sonde du ballon, éliminer le problème de contact

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
W		H15	Valeurs improbables de la sonde de retour de l'installation (GBH172)	L'appareil de régulation reçoit des valeurs improbables de la sonde de retour de l'installation (GBH172 ITS4)	Câble de connexion avec la sonde de retour SLS interrompu ou endommagé Sonde de retour défectueuse	Réparer ou remplacer le câble de connexion de la sonde de retour Remplacer la sonde
W		H17	Valeurs improbables pour la sonde du tampon (GBH172)	L'appareil de régulation reçoit des valeurs improbables de la sonde du tampon (GBH172 ITS3)	Câble de connexion avec la sonde du tampon interrompu ou endommagé Sonde tampon défectueuse	Réparer ou remplacer le câble de connexion avec la sonde tampon Remplacer la sonde
W		H18	Valeurs improbables pour la sonde du tampon (GBH172)	L'appareil de régulation reçoit des valeurs improbables pour le mélangeur interne du retour (GBH172 ITS2)	Câble de connexion avec la sonde du mélangeur interne de retour interrompu ou endommagé Sonde mélangeur interne du retour défectueuse	Réparer ou remplacer le câble de connexion avec la sonde tampon Remplacer la sonde

\* V = verrouillant, B = bloquant, S = erreur système, BC = code de service, A = installation, W = entretien

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	C	E	H	L
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---



Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
V	LP	570	Trop de déverrouillages par l'interface	<p>Ce message d'erreur s'affiche si trop de déverrouillages sont réceptionnés par l'interface pendant une période déterminée.</p> <p><b>ATTENTION</b> : cette erreur ne peut être déverrouillée que par la touche du SAFE ou avec un BRM10, ce problème ne peut être éliminé qu'en arrêtant puis remettant en marche !</p>	<p>Des défauts toujours existants ont été déverrouillés, mais pas éliminés.</p> <p>Il existe une défaut sur le BC10 qui provoque un déverrouillage continu.</p> <p>Défaut de fonctionnement au niveau du SAFE.</p>	<p>Rechercher et éliminer la cause du défaut ayant entraîné les déverrouillages.</p> <p>Remplacer le BC 10</p> <p>Remplacer le SAFE.</p>
V	LL	571	Trop de redéma. malgré déverrouillage	<p>15 redémarrages à la suite. C'est-à-dire : le problème constaté sur le brûleur a persisté après le déverrouillage.</p> <p><b>ATTENTION</b> : cette erreur ne peut être déverrouillée que par la touche du SAFE ou avec un BRM10, ce problème ne peut être éliminé qu'en arrêtant puis remettant en marche.</p>	<p>Des défauts toujours existants ont été déverrouillés, mais pas éliminés.</p> <p>SAFE défectueux</p>	<p>Rechercher et éliminer la cause du défaut ayant entraîné les déverrouillages.</p> <p>Remplacer le SAFE.</p>
V	—	—	BC10 et MC10 pas de communication	Voir message d'erreur A02/816	—	—

Type*	Défaut	Code d'erreur	Cause	Description	Procédure de contrôle / Causes	Mesure à prendre
BC	-H	200		La chaudière est en mode chauffage.	—	—
	=H	201		La chaudière est en mode ECS.		
BC	VH	—	La chaudière est en mode ECS et reçoit une demande de chauffage.	—	—	—
BC	(-)A.	208	Test des fumées	La chaudière est en mode test des fumées. Au bout de 30 minutes, le mode test des fumées est désactivé automatiquement.	—	—
BC	(-) Y.	209	Chaudière en marche et en mode service	La chaudière est en marche et en mode service. Non valable pour les GB142 et GB132 Ti	—	—
A	--		BC 10 et MC pas de communication	BC 10 et MC 10 ne peuvent pas communiquer.	Vérifier si le BC 10 est monté correctement et bien fixé	Monter le BC 10 correctement
				Conséquence : aucune, il ne manque que les possibilités de réglage par le BC 10	Vérifier si le câble bus entre BC 10 et MC 10 est monté correctement	
				BC 10 défectueux		Remplacer le BC 10

\* V = verrouillant, B = bloquant, S = erreur système, BC = code de service, A = installation, W = entretien

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	C	E	H	L
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---